BOLETÍN AMBIENTAL nº 6

Enero 2024

Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

ESPECIES INVASORAS EN LOS PUERTOS (I)

Se define **especie invasora** como "*aquella que se introduce o establece en un ecosistema o hábitat natural o seminatural y que es un agente de cambio y amenaza para la diversidad biológica nativa, ya sea por su comportamiento invasor, o por el riesgo de contaminación genética*".

La **descarga de aguas de lastre** desde los buques puede producir la difusión de especies marinas con capacidad invasora y potencialmente dañinas para el medio ambiente y la salud humana.

De las 25 especies con potencial invasor observadas en los puertos conectados a través de los buques en línea regular que mayor descarga de aguas de lastre realizan en el Puerto de Santander, ya están presentes en el entorno de la Bahía de Santander **tres especies invasoras**:

	Antalya	Amberes	Avilés	Bilbao	Imbituba	Immingham	Las Palmas	El Havre	Livorno	Nápoles	Plymouth	Rouen	Santander	Santos	Southampton	Zeebrugge	Brake	Portbury
Spartina alterniflora				1											1			
Asparagopsis armata											1		1					
Caulerpa cylindracea									1	1								
Caulerpa taxifolia										1								
Codium fragile											1		1		1	1		
Grateloupia turuturu					1						1							
Lophocladia lallemandii										1								
Sargassum muticum								1			1		1		1	1	1	
Undaria pinnatifida								1			1				2	1		
Corbicula fluminea		1										1				1		
Crepidula fornicata			1			1		1			1				1	1	1	
Dreissena bugensis		1														1		
Dreissena polymorpha		1				1						1				1		1
Mytilopsis leucophaeata		1														1		
Potamocorbula amurensis		1																
Potamopyrgus antipodarum		1																
Eriocheir sinensis		1				1		1							1			
Orconectes limosus												1						
Pacifastacus leniusculus						1												
Procambarus clarkii			1	1			1		1	1						1		
Rhithropanopeus harrisii		1						1								1		
Cordylophora caspia		1			1									1				
Mnemiopsis leidyi								1								1	1	
Ficopomatus enigmaticus		1	1					1			1				1	1		
Pterois volitans	1																	
Total general	1	10	3	2	2	4	1	7	2	4	7	3	3	1	8	12	3	1

Fuente: IH Cantabria, 2021

Asparagopsis armata

Sargassum muticum

Codium fragile

BOLETÍN AMBIENTAL nº 6

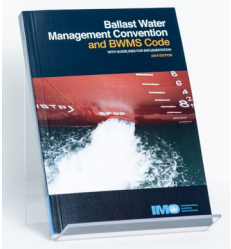
Enero 2024

Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

ESPECIES INVASORAS EN LOS PUERTOS (I)

GESTIÓN DE LAS AGUAS DE LASTRE

El Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (**Convenio BWM)** en vigor desde 2017, obliga a las Autoridades Portuarias a:



- ✓ Realizar **estudios ambientales** y **análisis de riesgos ambientales y para la salud pública**.
- ✓ Efectuar el **control de barcos extranjeros** haciendo escala en el puerto y en terminales offshore y **participar en la implementación de estándares internacionales**.
- ✓ Participar en la **cooperación regional e internacional.**

A día de hoy su implantación aún está en desarrollo en muchos países, debido a la falta de normativa y procedimientos específicos.

ALTERNATIVAS DE GESTIÓN EN EL PUERTO DE SANTANDER

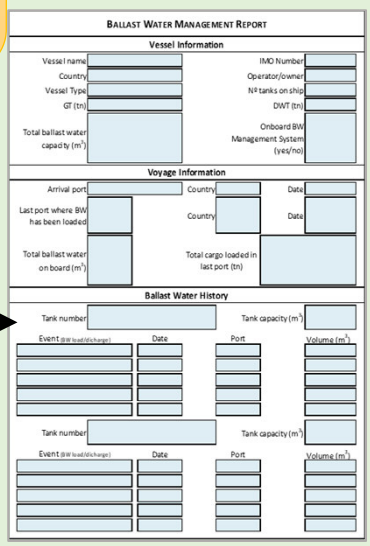
El estudio de alternativas para la gestión de emisiones desde buques elaborado por el IH de Cantabria (2021), propone la siguiente **hoja de ruta** para mejorar la gestión de las aguas de lastre en el Puerto de Santander:

Estado actual y evolución de especies invasoras en el entorno de la Bahía de Santander

- ➢ Estudio de la distribución real y potencial de especies alóctonas/exóticas
- ➢ Desarrollo de un sistema de seguimiento y de alerta temprana de las especies alóctonas/exóticas en la zona portuaria

Análisis del Riesgo Ambiental de los buques en el Puerto de Santander:

- ➢ Recopilación de información sobre buques que pretenden descargar aguas de lastre en el Puerto de Santander.
- ➢ Evaluación del riesgo ambiental:
  - Identificación de sector de buques que entraña un mayor riesgo de introducir especies alóctonas y/o invasoras
  - Establecimiento de un procedimiento de evaluación del riesgo ambiental (probabilidad de ocurrencia, vulnerabilidad y consecuencias)
- ➢ Inspecciones y/o restricciones a buques y/o operadores marítimos



BALLAST WATER MANAGEMENT REPORT

Vessel Information

Vessel name		IMO Number	
Country		Operator/owner	
Vessel Type		Nº tanks on ship	
GT (tn)		DWT (tn)	
Total ballast water capacity (m^3)		Onboard BW Management System (yes/no)	

Voyage Information

Arrival port		Country		Date	
Last port where BW has been loaded		Country		Date	
Total ballast water on board (m^3)		Total cargo loaded in last port (tn)			

Ballast Water History

Tank number		Tank capacity (m^3)	
Event (BW load/discharge)	Date	Port	Volume (m^3)
Tank number		Tank capacity (m^3)	
Event (BW load/discharge)	Date	Port	Volume (m^3)