

FONDOS MRR

El Consejo Europeo acordó en 2020 un instrumento excepcional de recuperación temporal conocido como **Next Generation EU**, por un importe de 750.000 millones de euros, para hacer frente a las consecuencias económicas y sociales de la pandemia.

El **Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR)** tiene como finalidad apoyar la inversión y las reformas en los Estados Miembros para lograr una recuperación sostenible y resiliente, al tiempo que se promueven las prioridades ecológicas y digitales de la UE.

Cada Estado Miembro debe diseñar un Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia que incluya las reformas y los proyectos de inversión necesarios para alcanzar esos objetivos. El **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)** de la economía española prevé la movilización de más de 140.000 millones de euros de inversión pública hasta 2026.



OBRAS DE LA APS FINANCIADAS CON FONDOS MRR

Todas las actuaciones se enmarcan en la Componente 6: Movilidad sostenible, segura y conectada del PRTR, dentro de la “Inversión 3: Intermodalidad y logística” y Proyectos de “Mejoras de Accesibilidad, Sostenibilidad, Digitalización y Seguridad de los puertos”

RENOVACIÓN DE VÍAS DE FFCC SITUADAS EN EL MUELLE DE RAOS 8 ESTE

Renovación y mejora de trazado de la actual vía de FFCC, vía en placa en su totalidad.

El trazado actual evita el cruce de vías y se ha aumentado la longitud de doble vía de acceso a la terminal de cemento, permitiendo operativas con 18 vagones. La obra ha incluido la demolición de la vía antigua y la reposición de pavimentos del entorno.

OBRAS DE LA APS FINANCIADAS CON FONDOS MRR

RENOVACIÓN DOBLE VÍA DE FFCC DE ACCESO AL PUERTO

Renovación de las vías de FFCC de ancho ibérico y métrico de acceso al Puerto de Santander, desde el límite exterior hasta las entradas a la zona vallada del puerto.

Se renueva la estructura y subestructura de las 2 vías actuales, de balasto y traviesas de madera, pasando a traviesas de hormigón sobre balasto. La actuación tiene una longitud aproximada de 781 m. por cada una de las dos vías, más los ramales de acceso al espigón central.



SUMINISTRO Y MONTAJE DE PROYECTORES LED

- Suministro e instalación de 64 proyectores LED en 8 torres de corona para el alumbrado público del muelle 8 de Raos
- Suministro e instalación de 48 proyectores LED en 6 torres de corona móvil para el alumbrado público del vial norte y muelle 5 del espigón norte de Raos

Los proyectores tienen una potencia entre 400 y 450 W, con un requerimiento lumínico y otro de operatividad como es el driver de telecontrol integrado en la plataforma de gestión de la iluminación "City Touch".

