

Diciembre 2022

# EFICIENCIA ENERGÉTICA

## CONSUMO ELÉCTRICO

La Autoridad Portuaria de Santander consume energía eléctrica en el alumbrado nocturno, iluminación y climatización de instalaciones u otros equipos como cámaras frigoríficas, maquinaria y vehículos eléctricos, equipos informáticos, etc.

### Tendencia del consumo eléctrico y medidas implantadas (2017-2021)



- Telecontrol del alumbrado exterior en campas y perímetros
- Nueva iluminación LED
- Contratación de energía de fuentes 100% renovables
- Adquisición de flota de vehículos eléctricos
- Control de la temperatura en instalaciones

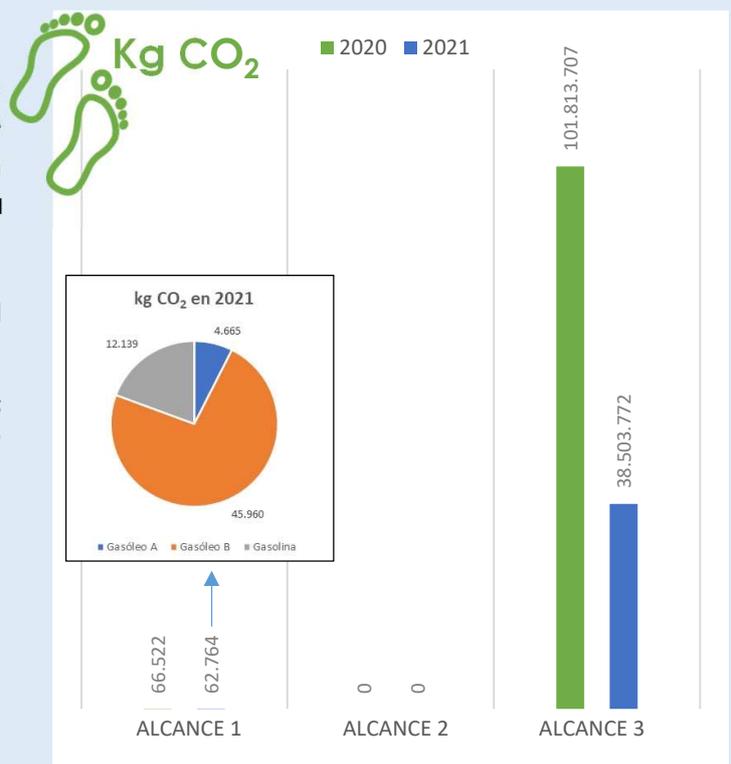
La energía contratada con la empresa ODF energía libre comercializadora, S.L., proviene de fuentes de energía 100% renovables (con certificado de garantía de origen).

## HUELLA DE CARBONO

El calculo realizado para los años 2020 y 2021 permite conocer la situación actual de emisiones de gases de efecto invernadero y sirve como punto de partida en el establecimiento de medidas destinadas a reducir la Huella de Carbono del Puerto los próximos años.

Los límites operativos considerados para la realización del cálculo de la huella de carbono realizado son:

- **Alcance 1:** emisiones directas, que proceden de fuentes o procesos que son propiedad o están controladas por la APS: combustibles y fugas de gases refrigerantes de equipos de climatización (no ha habido).
- **Alcance 2:** emisiones indirectas producidas en la generación de la electricidad adquirida y consumida (es cero porque procede de fuentes renovables)
- **Alcance 3:** emisiones atribuibles a otras organizaciones que operan en el puerto, tráfico marítimo y transporte de mercancías en camión (Nota: menor respuesta de usuarios del Puerto en 2021)

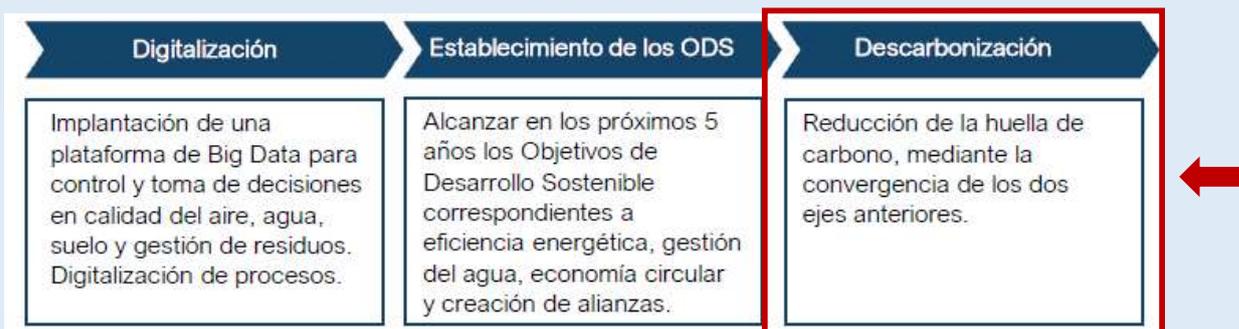


Diciembre 2022

# EFICIENCIA ENERGÉTICA

## DESCARBONIZACIÓN DEL PUERTO DE SANTANDER

Dentro de la estrategia ambiental que está desplegando la Autoridad Portuaria de Santander para ser un puerto más verde, sostenible e inteligente, se encuentra la **DESCARBONIZACIÓN**:



En línea con este eje, durante 2021 se desarrolló un [Diagnóstico para el desempeño energético del Puerto de Santander](#), cuyos resultados se resumen a continuación:

### CONSUMO ANUAL POR DIRECCIÓN DE SUMINISTRO (2020)



Los **10 puntos de suministro** de mayor consumo (en azul oscuro) suponen un **88%** de los 3 GWh que demandan las instalaciones de la APS anualmente (no está contemplado el Silo de coches)

Las **medidas propuestas** para el ahorro energético y reducción de huella de carbono son:

 Ampliación de la sustitución de lámparas de bajo consumo / halógenos por **tubos LED**

 Reducción de iluminación mediante **fotocélulas**

 **Regletas inteligentes** para equipos ofimáticos

 **Renovación** de instalaciones de **climatización**

 Sistemas de **control de consumos**

 Nuevas instalaciones de **equipos de telegestión** en cuadros

 Generación de energía renovable **fotovoltaica** en edificios