

2012 | Memoria Anual

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Puerto de Santander



Autoridad Portuaria de Santander

00 | Índice

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

01 Mensaje del Presidente	3
02 Consejo de Administración	5
03 Informe de la Directora	7
04 Evolución del Tráfico	10
05 Ejercicio Económico y Financiero 2012	19
06 Gestión Estratégica, Táctica y Operativa	21
07 Actividades Corporativas	51
08 Gestión Cultural	71
09 Puerto-Ciudad	77
10 Expansión Comercial	80
11 Mapa Técnico del Puerto	83

01 | Mensaje del Presidente

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



UN BUEN AÑO EN UN CONTEXTO HOSTIL



El año de 2012 ha sido, desde diversos puntos de vista, un periodo muy positivo para el Puerto de Santander, máxime si se considera que sus actividades se han desarrollado en uno de los contextos económicos nacionales y europeos más complicados que se recuerdan, con nuestro país en recesión y con nuestros socios continentales en la misma línea o con evoluciones muy modestas de su PIB. Sin embargo, el Puerto ha sido capaz de afrontar esta coyuntura, y debemos felicitarnos de que, tras varios ejercicios con una cuenta de resultados en números rojos, en 2012, una vez descontado el “efecto T3” y homogeneizando ingresos, hayamos acabado con nuestras cuentas en positivo y con beneficios. Tanto el plan de austeridad implantado en los gastos como el mantenimiento de la competitividad han permitido ese giro hacia un mayor equilibrio del balance.

Una competitividad que hemos podido medir en tonelaje. Hemos logrado nuestro objetivo de volver a rebasar la barrera anual de los 5 millones de toneladas, superando en este concepto, también, las movidas en 2011. El último trimestre del ejercicio se convirtió en el mejor desde 2007. Decir esto en uno de los años más duros de la crisis iniciada en 2008 es un mensaje de esperanza y de confianza en la capacidad de Santander como ciudad portuaria.

Además, el Puerto de Santander ha seguido avanzando en la mejora del servicio; un esfuerzo colectivo que se ha visto reconocido, entre otros, en el informe ANFAC sobre la valoración de la logística portuaria: los principales fabricantes de automóviles situaron a Santander en el primer puesto del ranking de puertos, con una calificación hasta ahora nunca alcanzada por ningún otro. Somos el mejor puerto para automóviles.

Entre las novedades destacables en 2012, una muy importante se produjo en el mes de diciembre cuando asumí la dirección del Puerto de Santander Cristina López Arias, que sustituyó en el cargo a Javier de la Riva. Con ella se incorpora a nuestro organismo una profesional con una dilatada experiencia en el ámbito portuario y una magnífica conocedora del entorno industrial y empresarial de Cantabria y del área de influencia de nuestro puerto.

Otros hechos a tener en cuenta han sido la puesta en marcha del nuevo parking del muelle de Maliaño, diferentes reuniones sectoriales con potenciales clientes del Puerto —entre las que destaca la jornada que sobre Logística Alimentaria trajo a medio centenar de empresarios de Castilla y León hasta Santander en noviembre— o el premio a las mejores prácticas en prevención laboral que la Mutua otorgó a la APS.

Y si en la actividad portuaria ha sido un ejercicio positivo, en la relación Puerto-Ciudad ha sido un año clave y ha significado la materialización de algunos de los proyectos más ambiciosos para Santander de las últimas décadas. Por un lado se puso la primera piedra del Centro Botín, cuyas obras han ido realizándose de acuerdo al calendario previsto y cuya finalización significará el gran cambio del frente marítimo de la capital. Igualmente se inició la rehabilitación de la zona de Gamazo, en San Martín, que supondrá abrir nuevos espacios a la ciudad y sus habitantes, recuperando para el uso público una zona que estaba reclamando una nueva función social.

En 2012 se ha avanzado en cuestiones fundamentales, tanto en la actividad portuaria como en la relación con la ciudad. Se han puesto cimientos sólidos que van a permitir que el Puerto de Santander esté situado en una inmejorable posición cuando el cambio de ciclo económico nos permita crecer de manera significativa en los tráficos, y al tiempo hemos participado como coprotagonistas en el gran cambio de la ciudad, que también tiene su trascendencia económica evidente. Nuestro reto de futuro es seguir por el camino iniciado y, con la vista puesta en 2014, trabajar para alcanzar los retos y objetivos propuestos, que no son otros que avanzar en el desarrollo económico y social de Cantabria y de España.

◆
JOSÉ JOAQUÍN MARTÍNEZ SIESO
Presidente

02 | Consejo de Administración

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



02 | Consejo de Administración

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

♦
Ilmo. Sr. Presidente
D. JOSE JOAQUÍN MARTINEZ SIESO

♦
Capitán Marítimo
D. FRANCISCO LÓPEZ-DÓRIGA SAÍNZ-TRÁPAGA

♦
Directora del Puerto
D^A CRISTINA LÓPEZ ARIAS

Vocales en representación de la Comunidad Autónoma de Cantabria:

♦
Vicepresidente del Consejo
D. EDUARDO ARASTI BARCA
Consejero de Innovación, Industria y Turismo y Comercio

♦
D. FRANCISCO RODRIGUEZ ARGÜESO
Consejero de Obras Públicas y Vivienda

♦
D. FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ GONZÁLEZ
Consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo

♦
D. JOSÉ ANTONIO CABREJAS GÓMEZ
Director General de Transportes de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León

Representantes de la Administración General del Estado:

♦
D^A MONICA MORALEDA SACEDA
Abogada del Estado-Jefe del Servicio Jurídico del Estado en Cantabria

D. JAVIER MARTÍN SANTO DOMINGO
(Subdirector de Medio Físico y Ayudas a la Navegación – OPPE)

D. BENJAMIN PIÑA PATÓN
Director Área de Fomento de la Delegación del Gobierno

Representante del Ayuntamiento de Santander:
D. CÉSAR DIAZ MAZA

Representante del Ayuntamiento de Camargo:
D. DIEGO MOVELLÁN LOMBILLA

Representante de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Santander:
D. MODESTO PIÑEIRO GARCÍA-LAGO

Representante de la Sección Sindical Unión General de Trabajadores:
D. ANTONIO TOCA CORINO

Representante de la Confederación de Organizaciones Empresariales y PYME de Cantabria:
D^A GEMA DÍAZ REAL

Secretario del Consejo de Administración
D. ADOLFO RUIGÓMEZ MOMEÑE

03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



El año 2012 ha finalizado con un total de mercancías movidas por el Puerto de Santander de 5,09 millones de toneladas, un 0,5 % superior a la cifra del 2011, con un aumento del 5,8 % en graneles sólidos y descensos del 3,2 % en mercancía general y del 30,2 % en graneles líquidos. Todo ello en un contexto de contracción económica y caída del consumo interno, que afortunadamente se ha visto contrarrestado con un aumento de las exportaciones del sector empresarial por las instalaciones portuarias, ya que hasta el 2007 el ratio exportación/importación era inferior a 0,3 y en 2012 este ratio supera el valor 0,65. Al igual que en los últimos años, la casi totalidad de las mercancías tiene origen y/o destino en puertos extranjeros y de ellos el 52 % son de la Unión Europea.

En lo que respecta a la distribución mensual de los tráficos, el año comenzó con registros no demasiado alentadores, que fueron mejorando a media que transcurrían los meses, obteniéndose en el cuarto trimestre y en especial en diciembre el mejor registro del año: 519.177 t de mercancías movidas.

Los graneles sólidos responsables del crecimiento de este tipo de mercancías han sido los siderúrgicos, con un incremento del 134 %, los piensos, del 80,9 % y el azúcar, con un 40,6 %. Mientras que las habas y torta de soja, el mineral de hierro y el carbonato sódico han descendido en el 2012. Respecto a los graneles líquidos, los descensos más importantes han sido los de los productos químicos, -16 %, y el bioetanol, con el -50 %. La mercancía general, que supone el 32 % de la mercancía que pasa por las instalaciones portuarias, ha retrocedido un 3,2 %.

En particular, el tráfico ro-ro, que constituye una importante fortaleza del Puerto, ha descendido un 8 %, hasta las 1,18 millones de t, motivado principalmente por: (1) los automóviles, que han pasado de 315.047 en 2011 a 264.524 en 2012, (2) el ferry, que ha disminuido desde 592.143 t hasta 534.675 t y (3) los pasajeros, que han pasado de 211.680 en 2011 a 185.244 en 2012.

La utilización del ferrocarril es de suma importancia para conseguir la máxima eficacia y el consiguiente abaratamiento de costes logísticos. En este sentido, el Puerto de Santander se encuentra en los primeros puestos entre los puertos españoles en cuanto al porcentaje de tráfico ferroportuario, alcanzándose en 2012 el 17 %. Cabe destacar la importancia del ferrocarril de vía estrecha, ya que de las 860.020 t movidas por ferrocarril, 437.699 t lo han hecho en ferrocarriles de vía estrecha. No obstante, la participación del ferrocarril está retrocediendo en los últimos años, entre otros motivos por la sobreoferta de transporte por carretera, que reduce el diferencial de costes.

La cifra de negocios alcanza la cantidad de 19,22 millones de euros frente a 17,69 millones de 2011, siendo fundamentalmente la tasa del buque y la tasa de la mercancía las que más han contribuido al incremento.

Los gastos de explotación han disminuido más de un 19 % debido a la política de estricta contención de los gastos corrientes. Asimismo, los gastos de personal han disminuido un 7,5 % hasta alcanzar los 5,98 millones de euros en el ejercicio, pasando el número medio de empleados de 173 en 2011 a 170 en 2013.

03 | Informe de la Directora

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Las amortizaciones han permanecido casi invariables en 8,39 millones de euros.

Con estas cifras, la Autoridad Portuaria de Santander logra un beneficio de 346 miles de euros.

Las inversiones ejecutadas en el ejercicio ascienden a 2,5 millones de euros, destacando la urbanización del entorno de la Estación Marítima (664 miles de euros) y el estudio geotécnico para los nuevos muelles de Maliaño, que supone el inicio del gran proyecto de ampliación del Puerto.

Por lo que respecta a la utilización privativa de los espacios portuarios, destaca la concesión otorgada a la Fundación Marcelino Botín Sanz de Sautuola y López para ocupar una superficie de 2827,53 m² de terreno y 655,49 m² de vuelo sobre la lámina de agua en el muelle de Albareda, con destino a la construcción del Centro Botín. Esta concesión se enmarca en una actuación más amplia, tanto de la propia Autoridad Portuaria como del Ayuntamiento de Santander, que incluye la remodelación y ampliación de los jardines de Pereda y el soterramiento del vial colindante y supone una importante mejora en el uso ciudadano de estos espacios urbanos/portuarios.

En la misma línea de participación en eventos y actividades que trascienden de la estricta actividad portuaria, pero mantienen el mar como nexo de unión, se otorgó a la Real Federación Española de Vela una concesión para ocupar una superficie de 2321 m² en el área de San Martín para la construcción de un

edificio para equipamiento deportivo, que tendrá una especial utilización con motivo del Campeonato Mundial de Vela, a celebrar en Santander en 2014.

En resumen, el Puerto de Santander está manteniendo los niveles de actividad, lo que puede considerarse como una buena respuesta a la situación general de la economía. Esto ha sido posible gracias al esfuerzo de los trabajadores de la Autoridad Portuaria y al compromiso de las empresas que trabajan en la zona de servicio del puerto y de las que optan el Puerto de Santander para mover sus mercancías. Por ello se espera que, en cuanto mejore la situación económica, se recuperen los niveles de actividad alcanzados en 2006 y 2007.



CRISTINA LÓPEZ ARIAS

Directora de la Autoridad Portuaria de Santander

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



4.1. TRÁFICO DE MERCANCIAS

TRÁFICO TOTAL, incluye mercancías, avituallamiento y pesca:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
TRAFICO TOTAL	5.152.129	5.127.135	24.994	0,5%

4.1.1. TRÁFICO DE MERCANCIAS. SEGÚN LA FORMA DE PRESENTACIÓN:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Graneles líquidos	229.070	328.118	-99.048	-30,2%
Graneles sólidos	3.236.676	3.060.049	176.627	5,8%
Mercancía general	1.629.113	1.683.387	-54.274	-3,2%
TOTAL	5.094.859	5.071.554	23.305	0,5%

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

A continuación se analiza el tráfico registrado bajo estas tres formas de presentación de la mercancía:

Graneles Sólidos:

Este grupo de mercancías representa el 63,5% del tráfico generado en el Puerto en el período analizado, con 3.236.676 toneladas. Este año ha tenido un mejor comportamiento que el anterior y se ha incrementado en mayor proporción que el resto de los grupos.

En la tabla siguiente se muestran las variaciones positivas más relevantes.

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Productos siderúrgicos	210.098	89.662	120.436	134,3
Piensos	208.347	115.177	93.170	80,9
Azúcar	208.355	148.172	60.183	40,6

Pero también se han producido variaciones negativas:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Habas y tortas de soja	156.916	223.209	-66.293	-29,7
Mineral de hierro	71.168	133.852	-62.684	-46,8
Carbonato sódico	329.750	386.806	-57.056	-14,8

Graneles Líquidos:

La incidencia de este epígrafe sobre el total del tráfico, un 4,5% es cada vez menor, y ha alcanzado la cifra de 229.070 toneladas. Siguen cayendo cada año los productos que en otros ejercicios fueron importantes:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Productos químicos	148.953	178.582	-29.629	-16,6
Bioetanol	38.649	77.369	-38.720	-50,0

Mercancía General:

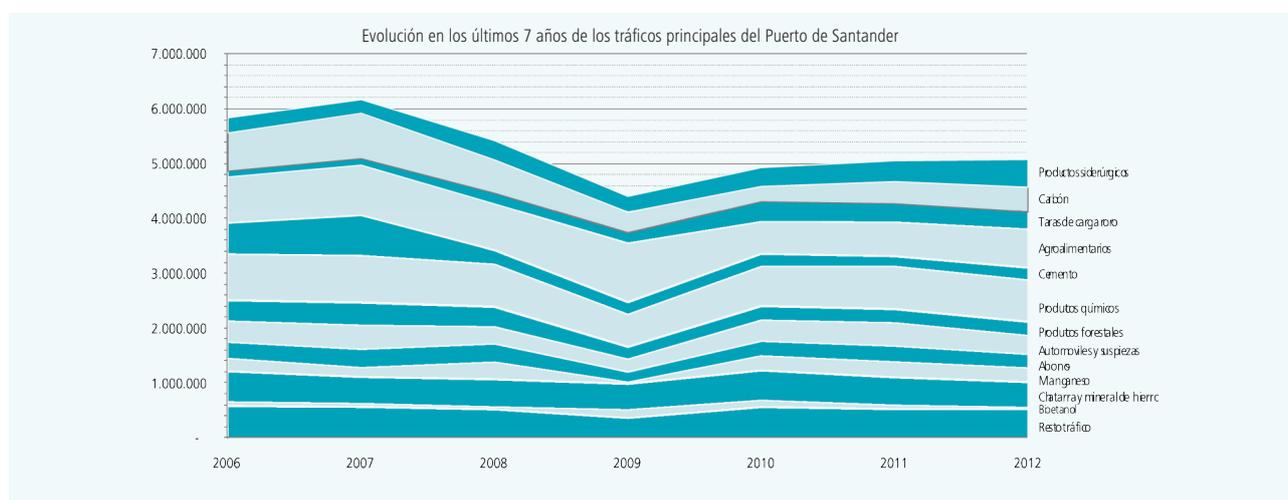
La mercancía general supuso, con 1.629.113 toneladas, el 32% del total de mercancías en el periodo. En 2011 este epígrafe batió records históricos; en 2012, sin embargo, ha retrocedido en un 3,2%. El menor tráfico de mercancías del ferry y de automóviles ha sido la causa principal, como se analizará más adelante en el apartado B) sobre el tráfico roro en este epígrafe III.

Se incrementan, sin embargo, la maquinaria y el carbonato sódico:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Maquinaria, aparatos, etc.	108.827	50.937	57.890	113,7
Carbonato sódico	81.270	67.445	13.825	20,5
Automóviles y sus piezas	347.825	429.041	-81.216	-18,9
Taras de carga roro	319.313	339.362	-20.049	-5,9

4.1.2. TRÁFICOS PRINCIPALES:

El gráfico siguiente permite ver la evolución en los últimos 7 años de los tráficos principales del Puerto de Santander, sin tener en cuenta la forma de presentación.



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

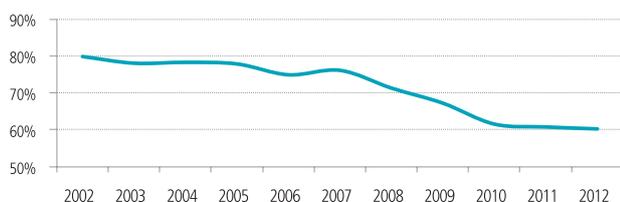
Destacan la crisis, que se inició entre 2008 y 2009, y la lenta recuperación que aun se está produciendo. A grandes rasgos, la mayoría de los tráficos mantienen un nivel muy similar, exceptuando los casos del cemento y del carbón, por haberse reducido considerablemente desde la crisis, y los casos de los productos siderúrgicos y las taras de carga rodada, por haberse incrementado ligeramente desde entonces.

4.1.3. SEGÚN EL TIPO DE OPERACIÓN:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
DESEMBARQUE	3.070.250	3.082.875	-12.625	-0,41
EMBARQUE	2.024.609	115.177	1.988.679	1,81
TOTAL	5.094.859	5.071.554	23.305	0,46

El Puerto de Santander está perdiendo poco a poco, aunque más especialmente desde el 2007, la preponderancia del desembarque frente al embarque.

En el gráfico siguiente se muestra que el desembarque ha pasado del ser el 80% al 60% del total del tráfico en varios ejercicios:



4.1.4. CABOTAJE Y COMERCIO EXTERIOR:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
TOTAL	128.309	114.630	13.679	11,9%

Cabotaje:

El tráfico con origen y destino en un puerto español ha representado un 2,5% del tráfico total de 2012.

Comercio exterior:

En cambio, el tráfico con origen y destino en puertos extranjeros alcanzó la cifra de 4.966.550 toneladas, el 97,5% del total.

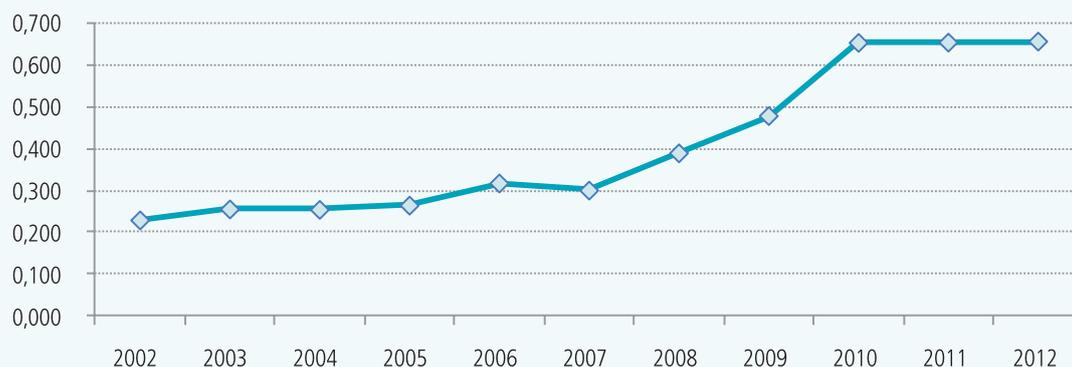
(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
IMPORTACIÓN	3.000.456	3.000.223	233	0,0%
EXPORTACIÓN	1.966.094	1.956.701	9.393	0,5%
TOTAL	4.966.550	4.956.924	9.626	0,2%

En el gráfico siguiente, utilizando el ratio toneladas exportadas/toneladas importadas, se observa como la exportación va ganando relevancia respecto a la importación. Se inició este cambio en 2002, se ha acentuado a partir del año 2007 y se ha estancado desde 2010.

* Tráfico de mercancías por países de origen y destino:

El Puerto de Santander ha intercambiado mercancías con 86 países del mundo.

Exportación/ Importación



04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

En la tabla I se muestra el tráfico con los 12 países con los que España ha intercambiado más de 100.000 toneladas de mercancía. En la última columna se indica su importancia relativa respecto al total del tráfico exterior.

(Se han resaltado en amarillo los países que pertenecen a la Unión Europea).

Tabla I: Países con volumen de tráfico superior a 100.000 toneladas

País	Exportación	Importación	TOTAL	S/Tr. Exterior (%)
REINO UNIDO	627.961	525.691	1.153.652	23,23%
RUSIA	7.038	526.810	533.848	10,75%
BRASIL	337.397	142.228	479.625	9,66%
BELGICA	104.376	209.051	313.427	6,31%
ARGENTINA	139.852	107.371	247.223	4,98%
FINLANDIA	5.458	225.565	231.023	4,65%
ALEMANIA	81.557	84.998	166.555	3,35%
PAISES BAJOS	77.541	81.304	158.845	3,20%
SUDAFRICA	10.744	118.956	129.700	2,61%
TURQUIA	128.223	0	128.223	2,58%
FRANCIA	34.914	71.822	106.736	2,15%
TRINIDAD Y TOBAGO	0	100.358	100.358	2,02%
TOTAL	1.555.061	2.194.154	3.648.857	73,47%

Entre los 5 países que siempre ocupan los primeros puestos en el ranking: Reino Unido, Brasil, Rusia, Argentina y Bélgica, se movieron 2.727.775 toneladas, un 55% del total del tráfico exterior.

Las mercancías intercambiadas con Reino Unido y Bélgica son, principalmente, carga rodada, automóviles y otra mercancía del tipo ro-ro, gracias a la consolidación en el Puerto de Santander de varios servicios marítimos regulares que tocan Puertos de estos dos países europeos. Este tráfico se analizará más detalladamente en el siguiente epígrafe, destinado exclusivamente al tráfico ro-ro.

A grandes rasgos, la mercancía intercambiada con Brasil es carbonato sódico; con Argentina, tortas de soja y con Rusia, carbón.

En la tabla II se ha relacionado el tráfico con países de la Unión Europea por orden de importancia y su variación respecto del año 2011.

Tabla II: Unión Europea:

País	2012	2011	Diferencia	VAR. (%)
REINO UNIDO	1.153.652	1.244.996	-91.344,00	-7,34
BELGICA	313.427	320.236	-6.809,00	-2,13
FINLANDIA	231.023	221.803	9.220,00	4,16
ALEMANIA	166.555	180.454	-13.899,00	-7,70
PAISES BAJOS	158.845	161.087	-2.242,00	-1,39
FRANCIA	106.736	162.371	-55.635,00	-34,26
POLONIA	93.168	73.225	19.943,00	27,24
RUMANIA	68.441	0	68.441,00	
IRLANDA	61.270	38.768	22.502,00	58,04
ITALIA	49.109	85.081	-35.972,00	-42,28
REUNIÓN*	46.859	50.554	-3.695,00	-7,31
SUECIA	39.766	69.118	-29.352,00	-42,47
LITUANIA	35.066	22.078	12.988,00	58,83
DINAMARCA	33.458	24.560	8.898,00	36,23
GRECIA	22.855	21.667	1.188,00	5,48
PORTUGAL	9.851	40.404	-30.553,00	-75,62
LETONIA	5.110	53.369	-48.259,00	-90,43
ESTONIA	5.071	29.148	-24.077,00	-82,60
ESLOVENIA	68	0	68,00	
CHIPRE	0	6.600	-6.600,00	-100,00
TOTAL	2.600.330	2.805.519	-205.189,00	-7,31

En el año 2012, el tráfico con Europa se ha reducido respecto del año 2011 en más de un 7%, principalmente por el menor tráfico con Reino Unido, Francia y Letonia.

El tráfico con países de la Unión Europea representa más del 52% del tráfico exterior. A su vez, Reino Unido representa un 44% del tráfico con Europa.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

4.2. TRÁFICO RORO y PASAJEROS

Merece un epígrafe del informe el tráfico de mercancía roro, por su especial relevancia para Santander respecto a todos los Puertos Españoles, entre los que viene ocupando desde hace años el 7º lugar.

Se van a analizar en este epígrafe los siguientes puntos:

1. El dato general del tráfico roro en función del muelle donde se ha operado.
2. El tráfico de automóviles y el ranking de marcas.
3. La evolución positiva del tráfico intermodal de plataformas y camiones en los últimos años, distribuyendo el mismo por países de intercambio de mercancía.
4. Especial mención al tráfico de carga rodada y pasajeros de los ferries.
5. Pasajeros en régimen de crucero turístico.

4.2.1. TRÁFICO RORO DE MERCANCÍAS POR MUELLES

En la tabla siguiente se desglosa el tráfico roro en función del Muelle en que se llevan a cabo las operaciones de embarque y desembarque por medios rodantes:

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
Margen Norte	236.722	221.135	15.587	7,0%
Raos	405.887	467.392	-61.505	-13,2%
Almirante	534.675	592.143	-57.468	-9,7%
TRAFICO RO-RO	1.177.284	1.280.670	-103.386	-8,1%

El tráfico rodante de Margen Norte se refiere fundamentalmente al tráfico de productos forestales y mercancías transportadas en unidades rodantes.

El tráfico rodante en Raos se refiere al tráfico de automóviles, y el resto a maquinaria y transporte en plataformas y camiones. Los automóviles suponen un 78% del tráfico roro en Raos.

El tráfico rodante en Almirante procede en su totalidad de la mercancía transportada por los ferries, y será objeto de análisis por separado en este epígrafe.

4.2.2. EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

El tráfico de automóviles ha vuelto a sufrir una recaída, habiéndose reducido en un 16% respecto del año 2011.

El peso medio por unidad de esta mercancía es de 1,2 toneladas.

En la tabla siguiente, se observa la variación que cada marca ha experimentado respecto del año anterior. Todas las marcas han tenido un retroceso pero especialmente Renault, con una pérdida de casi 25.000 unidades, y Volkswagen, con una pérdida de algo más de 20.000 unidades.



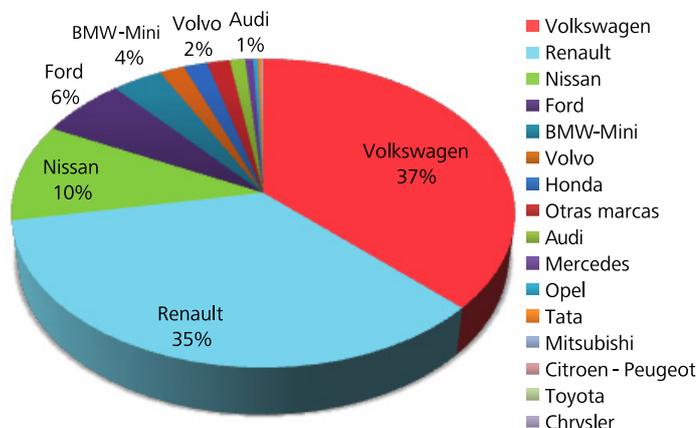
Han mejorado en 2012 marcas como Audi y Volvo.

Marcas (uds.)	2012	2011	VAR. (%)
Volkswagen	98.182	118.334	-17,0%
Renault	92.667	117.392	-21,1%
Nissan	27.095	29.351	-7,7%
Ford	16.682	21.477	-22,3%
BMW-Mini	9.683	12.145	-20,3%
Volvo	4.785	226	2017,3%
Honda	4.590	4.249	8,0%
Otras marcas	4.395	4.205	4,5%
Audi	2.993	50	5886,0%
Mercedes	1.533	3.171	-51,7%
Opel	874	3.537	-75,3%
Tata	624	0	
Mitsubishi	157	408	-61,5%
Citroen - Peugeot	149	212	-29,7%
Toyota	89	21	323,8%
Chrysler	26	269	-90,3%
TOTAL	264.524	315.047	-16,0%

En el gráfico de sectores se confirma el protagonismo de 2 marcas en el ranking de vehículos: Volkswagen y Renault representan el 72% de las unidades movidas en el Puerto.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



4.2.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO INTERMODAL DE PLATAFORMAS Y CAMIONES

En la tabla y el gráfico siguientes se ha distribuido el tráfico intermodal de plataformas y camiones, por países, a lo largo de los últimos 8 años. Los colores identifican los países en el gráfico y los datos se refieren al número de unidades rodantes:

AÑO	REINO UNIDO	BELGICA	FINLANDIA	OTROS	TOTAL
2005	4.414		135	5	4.554
2006	4.498		79	13	4.590
2007	5.521		320	1	5.842
2008	10.980		1.452	1	12.433
2009	11.388	700	1.116	32	13.236
2010	23.152	1.871	930	35	25.988
2011	21.127	1.000	1.225	140	23.492
2012	19.093	806	710	53	20.662



Destaca por su protagonismo el tráfico de los ferries que unen Santander y Reino Unido (en ocre). En el último trimestre de 2011 se redujo en el Puerto el número de escalas semanales; esto ha repercutido negativamente en el tráfico intermodal de plataformas y camiones.

También se ha reducido, aunque en menor proporción, el tráfico de carga rodada con Puertos de Bélgica (en rojo). La mercancía transportada en estas plataformas suele ser productos siderúrgicos, químicos, papel y materiales de construcción.

El tráfico intermodal con Finlandia (en verde), consistente en contenedores sobre plataformas rodantes, que mueven principalmente papel y productos alimenticios, también ha sufrido en 2012 un ligero descenso.

4.2.4. EL TRÁFICO DE LOS FERRIES (RORO Y PASAJE)

Relacionado con el tráfico roro, destaca el tráfico de pasajeros y mercancías a través de los ferries que unen 3 puertos del sur de Inglaterra con el Puerto de Santander.

Analizando los volúmenes alcanzados por todo el servicio en su conjunto y su comparación con 2011:

	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
PASAJEROS	185.244	211.680	-26.436	-12,5%
TURISMOS (unidades)	60.829	71.224	-10.395	-14,6%
MERCANCIA (unidades)	19.093	21.127	-2.034	-9,6%
MERCANCIA (toneladas)	534.675	592.143	-57.468	-9,7%

Del número de pasajeros, 185.244, desglosamos su régimen:

- * 164.575 pasajeros que embarcan o desembarcan del buque en el Puerto de Santander.
- * 16.240 pasajeros conductores de elementos de transporte.
- * 4429 pasajeros que no embarcan ni desembarcan en Santander, y que no se consideran en régimen de crucero turístico, ya que el buque en que viajan no opera como crucero.

La mercancía movida en los camiones y plataformas de este servicio marítimo, suele ser muy diversa: alimentos, muebles, ropa, piezas de automóvil, materiales de construcción, etc.

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Se detalla la información desglosando de cada buque lo más interesante de este tráfico, con datos relativos a 2012:

	ESCALAS	ELEMENTOS TRANSPORTE	SUS CONDUCTORES	TODOS LOS PASAJEROS
PONT AVEN	74	3.707	3.388	127.122
CAP FINISTERE	55	6.082	4.656	49.926
COTENTIN	47	9.304	8.196	8.196
TOTAL	176	19.093	16.240	185.244

En el Pont Aven predomina el tráfico de pasajeros; en el Cotentin, el tráfico de mercancía.

4.2.5. PASAJEROS EN RÉGIMEN DE CRUCERO TURÍSTICO

Los pasajeros en régimen de crucero turístico alcanzaron la cifra de 9244, siendo 10 el número de escalas efectuadas en 2012. Se ha incrementado respecto a 2011, pero este tipo de pasajeros representa solo un 4,8% respecto al total de pasajeros en el Puerto de Santander.



4.3. TRÁFICO DE CONTENEDORES

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
NUMERO TEUS	1.136	2.140	-1.004	-46,9%
TONELADAS	14.089	20.043	-5.954	-29,7%

Los contenedores que entran o salen del Puerto de Santander son, en su mayoría, de más de 20 pies.

De los 1136 TEU que se han movido, 517 TEU, casi un 50%, pertenecen al tráfico de contenedores sobre plataformas rodantes con Finlandia.



4.4. TRÁFICO EN MUELLES DEL SERVICIO Y MUELLES PARTICULARES

Existe un claro protagonismo de los muelles del servicio frente a los muelles particulares,

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
MUELLES DEL SERVICIO	3.983.062	3.892.144	90.918	2,3%
MUELLES PARTICULARES	1.111.797	1.179.410	-67.613	-5,7%
TOTAL	5.094.859	5.071.554	23.305	0,5%

Dentro de los muelles del servicio destacan los muelles del complejo portuario de Raos, donde se manipularon 3.111.887 toneladas, lo que representa el 78% del total movido en los muelles del servicio.

A través de los muelles particulares se mueven graneles líquidos y determinados graneles sólidos, como productos siderúrgicos, cemento y sepiolita.

4.5. TRÁFICO DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN FERROCARRIL

(en toneladas)	2012	2011	Diferencia	Variación (%)
RENFE	422.321	494.367	-72.046	-14,6%
FEVE	437.699	410.614	27.085	6,6%
TOTAL FERROCARRIL	860.020	904.981	-44.961	-5,0%

04 | Evolución del Tráfico

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

La carretera es el principal medio de transporte utilizado para la entrada y salida de mercancías de la zona de servicio del Puerto; le siguen el ferrocarril y, después, la tubería.

Por este medio de transporte se movió el 17 % de las toneladas que pasaron por el Puerto en el año 2012. Este ratio se está reduciendo en los 2 últimos años: tradicionalmente se ha mantenido en torno al 20%, y ello a pesar de que la Ley vigente desde 2011 ofrece un 25% de reducción en la tasa de la mercancía cuando se utilice este medio de transporte intermodal.

En el cuadro siguiente se desglosa la mercancía que hace uso del ferrocarril, teniendo en cuenta que FEVE transportaba carbonato sódico de embarque y carbón de desembarque; el resto de mercancías lo transporta RENFE.

TRAFICO FFCC	Embarque	Desembarque	TOTAL 2012	TOTAL 2011	%VAR
Carbón		341.084	341.084	319.809	9,66%
Manganeso		44.275	44.275	35.550	6,31%
Cereales		11.372	11.372	22.756	4,98%
Cemento	189.216	498	189.714	149.199	4,65%
Automóviles Y Sus P.	98.272	12.309	110.580	142.574	3,35%
Carbonato Sódico	122.946		122.946	143.370	3,20%
Graneles Líquidos	38.711		38.711	75.535	2,61%
Ptos. Químicos	63	1.197	1.260	15.108	2,58%
Ptos. Siderúrgicos					2,15%
Mat. Móvil FFCC	0	78	78	1.080	2,02%
TOTAL	449.209	410.811	860.020	904.981	73,47%

(Fuente: RENFE Y FEVE)



05 | Ejercicio Económico y Financiero 2012

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



05 | Ejercicio Económico y Financiero 2012

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



BALANCE DE SITUACIÓN

Durante el ejercicio 2012, el Patrimonio Neto de la Autoridad Portuaria de Santander se ha reducido en poco más de 1 millón de euros suponiendo una disminución del 0,36% con respecto al ejercicio anterior.

El activo no corriente, compuesto en casi su totalidad por el inmovilizado, es la masa patrimonial más importante desde el punto de vista cuantitativo de la Autoridad Portuaria —más de 307 millones de euros—. Al cierre de 2012 refleja una disminución de poco más de 6,3 millones de euros, correspondiendo al 2,01%.

El incremento del activo corriente —créditos a c/p y efectivo— en casi 5 millones de euros en términos absolutos durante el año 2012, supone porcentualmente un aumento de más del 13% con respecto al dato del ejercicio 2011. Este aumento se reparte principalmente en el epígrafe de inversiones financieras a corto plazo —4 millones de euros—, acompañado de estos dos epígrafes: por un lado, deudores comerciales y otras cuentas a cobrar —0,63 millones de euros— y, por otro, efectivo y otros activos líquidos equivalentes —0,16 millones de euros—.

Las deudas a largo plazo —Pasivo no corriente— del ejercicio 2012 han disminuido en poco más de 0,2 millones de euros. Igualmente las deudas a corto plazo —Pasivo corriente— se han visto reducidas durante el año 2012 en 0,69 millones de euros.

El capital circulante —diferencia entre el activo corriente y el pasivo corriente— se ha incrementado durante 2012 en 5,5 millones de euros, manteniéndose por encima de los 27 millones de euros, lo que pone de manifiesto una notable mejora de la ya excelente solvencia financiera existente a finales de 2011, para hacer frente a las obligaciones a corto plazo.

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

El resultado del ejercicio 2012 ha sido de más de 0,34 millones de euros, viéndose reducido en más de un 95% con respecto al beneficio del año 2011. Desglosándolo por tipo de operaciones, tenemos:

- ◆ El resultado de explotación se ha reducido en casi 3,37 millones de euros, pasando de 3,4 millones de euros en 2011 a 0,1 millones en 2012.
- ◆ El resultado financiero durante el año 2012 descendió en poco más de 4 millones de euros, situándose en 0,23 millones de euros.

Esta variación tan considerable se debe, fundamentalmente, a la recepción en 2011 de las cantidades a transferir a nuestra Autoridad Portuaria por parte del Ministerio de Hacienda para hacer frente a las obligaciones surgidas como consecuencia de las sentencias anulatorias por tarifas T-3 erróneamente practicadas, las cuales ascendieron a un total de 10,8 millones de euros. De acuerdo con esto, el resultado ajustado del ejercicio 2011 sería de 2,9 millones de euros; esto quiere decir que en 2012 realmente se ha producido un incremento en el resultado del ejercicio de 3,3 millones de euros, comparado con el ejercicio 2011. 5.2 |

RECURSOS GENERADOS POR LAS OPERACIONES

Una vez realizados los correspondientes ajustes en las partidas que integran este estado financiero, concluimos que durante el ejercicio 2012 han aumentado los recursos generados de la entidad en aproximadamente 3,2 millones de euros con respecto al mismo periodo del año anterior, pasando de 4,4 millones generados en 2011 a 7,6 millones generados en 2012.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER





6.1. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

Rehabilitación del entorno del Dique de Gamazo

La zona fue declarada Bien de Interés Cultural por el Gobierno de Cantabria y está incluida en el dominio público portuario. Comprende no solo el Dique, sino también el área de servicio perimetral, el cierre de forja norte y su acera, así como la antigua casa de bombas. Dado el tiempo transcurrido desde que dejó de tener utilidad para la reparación de buques, es necesario proceder a su puesta en valor y dotar al conjunto de unos materiales de escaso mantenimiento. La actuación proyectada se realizará sobre el vaso del dique, el edificio de bombas, el cierre y otros elementos, incluyendo la pavimentación general del área, habiendo sido todo ello aprobado por el Ministerio de Cultura. Las obras comenzarán a principios de 2013.

Aumento de calados en el muelle 1 de Raos

La tendencia de los fletes de los graneles sólidos minerales está dirigiéndose con cierta velocidad hacia buques que van preparando su calado a las futuras posibilidades del Canal de

Panamá, por lo que la profundidad de 13 metros de este muelle no puede atender a los barcos de calado superior a tal cifra existentes en el mercado. Una vez desarrollado el estudio de alternativas, basado en una campaña geotécnica específica para conocer la mejor solución técnica que permita alcanzar al menos 14,50 metros de calado, se ha redactado el proyecto de construcción que incluye un estudio de operatividad del atraque. Las obras se desarrollarán en 2013.

Urbanización del entorno de la Estación Marítima

Los diversos cambios producidos en la legislación y en la atención al pasajero hacen necesario modificar determinados aspectos de los servicios actualmente existentes, como control de accesos, seguridad para evitar accidentes, información al pasaje, facilidades para la realización de trámites, necesidades individuales de las personas, etc. A fin de resolver estos aspectos es necesario proceder a modificaciones en los cierres y a instalar una serie de redes de servicios a lo largo de las zonas de estancia de los vehículos en espera de su embarque. Una vez adjudicado el contrato, la aparición de nuevas necesidades ha obligado a la redacción de un proyecto modificado y a su tramitación,

habiendo comenzado las obras en diciembre de 2011, desarrollándose con normalidad, sin interrupción del servicio. Las obras han concluido en agosto de 2012 y están en la actualidad en explotación normal.

Nuevos muelles de Maliaño

A fin de conseguir una línea de atraque de suficiente longitud para combinar varios puestos para buques de diferentes esloras, se prevé la construcción de un nuevo muelle de unos 850 metros de longitud para atender los tráficos de ferries y cruceros que comprende, además, la ejecución de una rampa ro-ro. La inversión ha comenzado con un reconocimiento geotécnico de los terrenos de cimentación del muro del muelle a fin de determinar la tipología adecuada. La campaña de sondeos, sus ensayos y el informe correspondiente han finalizado en 2012.

Reforma y acondicionamiento de instalaciones en faro de Cabo Mayor para Centro de Arte

La inversión se dirige a la terminación del conjunto museístico emprendido en diversos espacios de esta señal marítima. En concreto, se ha procedido a la demolición de los antiguos establos, a la habilitación de un espacio dedicado a almacén y oficina, reubicación del grupo electrógeno y otros servicios auxiliares, dotación de una salida de emergencia, drenaje y urbanización exterior. Las obras se recibieron en agosto pasado.

Adecuación de la explanada del muelle de Gamazo

Comprende una serie de actuaciones situadas en la zona de San Martín de Bajamar, consistentes en la recuperación de los espacios degradados para uso náutico-deportivo mediante la pavimentación general, demolición de antiguos edificios de carpinteros de ribera en estado de ruina, construcción de una rampa de lanzamiento y varada para embarcaciones deportivas y otros servicios complementarios. El proyecto se ha redactado en 2012, incluyendo los reconocimientos topográficos y batimétricos detallados. Se licitará a principios de 2013.

OTRAS ACTUACIONES

Actuaciones complementarias al traslado del parking del ferry

El traslado de la operativa del ferry a las nuevas superficies habilitadas en las obras de Urbanización del entorno de la Estación Marítima ha obligado a la ampliación de capacidad del vial que conecta la entrada a la ciudad con el puesto de control de entrada del puerto, duplicando su capacidad para evitar la formación de colas en las arterias urbanas. Además, se ha dotado el entorno del parking de nuevos servicios higiénicos

para los pasajeros que aguardan la subida a bordo del ferry, así como una nueva instalación de alumbrado para el área resultante de la demolición de un antiguo almacén portuario.

Otras obras menores cuyo documento de definición se ha elaborado en 2012 se refieren a la reposición del borde sobre el cantil en la plataforma del faro de Cabo Mayor, destruido por causa de un accidente, la renovación parcial de pavimentos en las zonas de primera línea de los muelles Raos 2 y 3, y el tratamiento de las juntas entre cajones correspondientes al muelle Raos 5 que permite fugas del relleno y repercute sobre la calidad de la pavimentación de su primera línea. Todas ellas comenzarán a ejecutarse a primeros de 2013, excepto la correspondiente a Raos 2, ya ejecutada y en servicio.

6.2. SEGURIDAD INDUSTRIAL

6.2.1. INTRODUCCIÓN

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, en el documento "POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO" de fecha 25 de enero de 2010, considera que "La Seguridad y Salud en el Trabajo es un componente fundamental de las Operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tráfico y servicios portuarios, y la gestión del dominio público portuario, y las asume como una responsabilidad de todas las personas que trabajan en la organización. Siendo consciente de este principio, se compromete a:

- Prevenir los daños y el deterioro de la salud de todos sus trabajadores.
- Potenciar la mejora continua de la gestión y el desempeño en materia de seguridad y salud en el trabajo.

Todo ello con el objeto de conseguir elevar el nivel de protección de la Seguridad y la Salud en el Trabajo de todos sus trabajadores, mediante el desarrollo de un Sistema de Gestión adecuado, basado en la acción preventiva.

Para poder cumplir todo lo expuesto anteriormente, la Presidencia de la APS facilitará los recursos necesarios, tanto organizativos como materiales, que permitan alcanzar el objetivo de reducir al máximo posible los accidentes, incidentes y enfermedades laborales, siempre teniendo en cuenta los límites tecnológicos disponibles. De la misma forma, cumplirá los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como otros requisitos que la empresa suscriba de forma voluntaria".

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.2.2. PLAN DE EMERGENCIA INTERIOR DEL PUERTO DE SANTANDER

Durante el año 2012 no se han registrado incidentes que motivaran la activación del Plan de Emergencia Interior del Puerto de Santander. Tampoco en las instalaciones situadas en la Zona de Servicio del Puerto de Santander se han producido incidentes que hayan obligado a activar el Plan de Emergencia Interior en dichas instalaciones.

6.2.3. SIMULACROS DE EVACUACIÓN

El artículo 18 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, obliga al empresario a informar a los trabajadores en relación con los riesgos para la seguridad y la salud en el trabajo, las medidas de protección y prevención, así como las medidas dispuestas en el artículo 20 de dicha Ley. En este sentido, y dentro del cumplimiento de lo especificado en los artículos señalados anteriormente, durante el año 2012 se han realizado dos ejercicios de evacuación de los edificios administrativos de la Autoridad Portuaria de Santander.

El primero se realizó el **día 20 de junio de 2012** y se llevó a cabo en el Edificio Sede de la Autoridad Portuaria de Santander. Durante el ejercicio se dispararon las alarmas de incendio, momento en el que todo el personal y las visitas que se encontraban en el edificio procedieron a abandonar el mismo utilizando para ello la propia escalera del edificio, desplazándose hacia el punto de concentración situado en la fachada este de la Sala Multiusos. Además del personal indicado, también se desalojaron las oficinas de la empresa logística UPM.

El segundo ejercicio se realizó en el Edificio Sotoliva el **día 31 de octubre de 2012** y, al igual que en el realizado en el Edificio Sede, se simuló un incendio que no pudo ser controlado con los medios disponibles en el edificio, lo que obligó a evacuar al personal de la APS y la Capitanía Marítima.

Una vez finalizados, se efectuó una valoración del desarrollo de ambos ejercicios, analizando los tiempos de evacuación, el funcionamiento de los equipos de detección de incendios, las vías de evacuación, los tiempos de respuesta de los equipos de intervención, y la verificación de la eficacia de las medidas implantadas con el fin de subsanar las deficiencias detectadas en anteriores simulacros.



6.2.4. PLAN INTERIOR DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL

El RD 253/2004 establece las medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario, y determina las condiciones de aprobación de los diferentes planes de contingencia, así como sus contenidos, y el de los estudios de condiciones ambientales, meteorológicas y oceanográficas.

El Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental del Puerto de Santander y el Estudio de condiciones ambientales, meteorológicas y oceanográficas, fue aprobado en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en sesión ordinaria el día 30 de junio de 2006.

Durante el año 2012 no se activó el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental del Puerto de Santander.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.2.5. SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y LA SALUD EN EL TRABAJO (OHSAS 18001:2007)

Durante el año 2010 se procedió a la implantación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme a los requisitos de la Norma OHSAS 18001:2007, como paso previo a su certificación. El Certificado del sistema de Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo de la APS fue emitido por la Entidad Certificadora con fecha 6 de mayo de 2011.

La Auditoría de mantenimiento se realizó los días 16 y 17 de abril de 2012, emitiendo la Entidad Certificado el Informe en los siguientes términos:

“AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER dispone de un Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud acorde, en su desarrollo documental, con los requisitos de la Norma Criterio de Auditoría (OHSAS 18001:2007) y consistentemente implantados, motivo por el cual se recomienda el mantenimiento de la certificación conforme a la citada Norma.

A la vista de los resultados de la auditoría y teniendo en cuenta el muestreo realizado, se constata que el sistema de gestión implantado está orientado a la gestión de los posibles riesgos de negocio que pudieran derivarse como consecuencia de posibles incumplimientos legales, normativos, de cliente o internos”.



6.2.6. COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, establece en su artículo 38 que en aquellas empresas que cuenten con 50 o más trabajadores se constituirá un Comité de Seguridad y Salud (CSSL), siendo éste un órgano paritario y colegiado de participación, destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.

En la actualidad el CSSL de la Autoridad Portuaria de Santander está constituido por cuatro Delegados de Prevención y cuatro representantes de la Dirección del Puerto.

Durante al año 2012 el CSSL se ha reunido en las siguientes fechas:

- 13 de febrero de 2012
- 6 de julio de 2012
- 31 de octubre de 2012
- 21 de diciembre de 2012

6.2.7. COMITÉ DE CONTROL Y COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, establece en su artículo 11 diferentes medios de coordinación empresarial. Dentro de estos está la celebración de reuniones periódicas entre las empresas concurrentes, medio de coordinación elegido por la Autoridad Portuaria para coordinarse con las empresas concurrentes en el Recinto Portuario. Estas reuniones se vienen celebrando desde el 21 de diciembre de 2005, fecha en la cual se constituyó el Comité de Control y Coordinación de Actividades Preventivas del Puerto de Santander (CCCAPPS).

Durante el año 2012, dicho Comité se reunió en sesión ordinaria en las siguientes fechas:

- Jueves, 15 de marzo
- Jueves, 14 de junio
- Jueves, 15 de noviembre

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.2.8 COMITÉ DE RECURSOS PREVENTIVOS

En el punto 3º del artículo 10 del Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/95, se establece que: "El empresario principal deberá comprobar que las empresas contratistas y subcontratistas concurrentes en su centro de trabajo, han establecido los necesarios medios de coordinación entre ellas".

En base a esta obligación de establecer medios de control y coordinación, se decidió constituir ex novo el Comité de Recursos Preventivos de la Autoridad Portuaria de Santander (CRPAPS), como medio para controlar, coordinar, cooperar, informar y formar en materia de Seguridad y Salud Laboral a las empresas contratadas por la Autoridad Portuaria de Santander, que prestan sus servicios de forma continua en la Zona de Servicio del Puerto de Santander.

Las funciones del CRPAPS son complementarias y no sustitutivas de aquellas obligaciones legales que, en materia de prevención de riesgos laborales, son exigibles a las empresas y organismos con representación en el CRPAPS.

Durante el año 2012 el CRPAPS se reunió en las siguientes fechas:

- 4 julio de 2012
- 24 de octubre de 2012
- 20 de diciembre de 2012

6.2.9. FORMACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Dentro de la política preventiva de la Autoridad Portuaria de Santander, cabe destacar la formación de su personal a través de cursos tanto de prevención como sobre emergencias en instalaciones o relacionados con el medio ambiente. Los cursos realizados durante el año 2012, fueron los siguientes:

ACCIONES FORMATIVAS IMPARTIDAS EN LA APS	2012
PR en embarcaciones	2 de marzo
Renovación SVB y DESA	15 de mayo
PRL Posturas Forzadas y Manejo Manual de Cargas	18 de mayo
Renovación SVB y DESA	21 de mayo

Renovación SVB y DESA	23 de mayo
PRL Sector Eléctrico	1 de junio
PRL Seguridad Vial	26 de octubre
Renovación SVB y DESA	19 de noviembre
Renovación SVB y DESA	21 de noviembre
PRL con Pantallas de Visualización de Datos	23 de noviembre
Renovación SVB y DESA	27 de noviembre
Renovación SVB y DESA	29 de noviembre
Manejo Grúa JASO	5 de diciembre
CAE	14 de diciembre

6.2.10. PROGRAMA CERO ACCIDENTES DE TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE CANTABRIA

La Autoridad Portuaria de Santander participó en el programa "CERO ACCIDENTES DE TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE CANTABRIA 2006-2009". Terminado este, el Gobierno de Cantabria, a través del Instituto Cántabro de Seguridad y Salud en el Trabajo (ICASST) promovió el proyecto "OBJETIVO CERO ACCIDENTES DE TRABAJO EN CANTABRIA 2009-2012", al que se podían acoger voluntariamente aquellas empresas que no tuvieran una siniestralidad elevada.

La Autoridad Portuaria solicitó su inclusión en el nuevo proyecto, con el fin de mejorar la gestión de la prevención y las condiciones de trabajo como vías de compromiso en la lucha contra la siniestralidad laboral. El ICASST aprobó la adhesión en el mes de marzo, por la cual la Autoridad Portuaria se comprometía a superar las cinco fases de las que constaba el proyecto en el periodo 2009-2012:

- FASE PRELIMINAR: Autodiagnóstico inicial
- PRIMERA FASE: Política y organización preventiva
- SEGUNDA FASE: Evaluación de riesgos y planificación de la actividad preventiva
- TERCERA FASE: Implantación del sistema de prevención
- CUARTA FASE: Evaluación de la eficacia

Con fecha 23 de febrero de 2012, el Instituto Cántabro de Seguridad y Salud en el Trabajo emitió informe favorable de superación de la CUARTA FASE del proyecto CERO ACCIDENTES DE TRABAJO 2009-2012, siendo la APS de las primeras empresas de Cantabria en superar todas las fases del citado proyecto.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



El jueves 26 de abril de 2012 tuvo lugar en el salón de actos del ICASST el acto de entrega de las distinciones a las empresas que habían superado las fases del proyecto CERO ACCIDENTES DE TRABAJO 2009-2012. La entrega de la distinción corrió a cargo de la Consejera de Economía, Hacienda y Empleo del Gobierno de Cantabria, Cristina Mazas.

6.2.11. CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL

La Autoridad Portuaria de Santander renovó su compromiso como signatario de la "CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL" el 9 de septiembre de 2009. La Carta Europea es un programa promovido por la Comisión Europea que se presenta para el periodo 2009-2012, bajo el lema "**Your commitment counts more than ever**" ("Su compromiso es más importante que nunca").

Los compromisos que la Autoridad Portuaria de Santander adquirió en el momento de renovar su adhesión como signatario de la CARTA EUROPEA DE SEGURIDAD VIAL, para el periodo 2009-2012, fueron los siguientes:

- Mejora de la señalización vial horizontal en el Recinto Portuario, mediante el pintado de aquellos viales y cruces que presenten deficiencias por el uso o el tiempo transcurrido desde su pintado y que, debido a ello, provocan confusión entre los usuarios de las vías de circulación interna del Puerto (conductores y peatones).

- Realización de campañas informativas sobre el uso del chaleco de alta visibilidad, cinturón de seguridad, limitación de velocidad, etc., mediante la publicación de mensajes y recomendaciones en los paneles informativos situados en distintas zonas del Puerto.

- Llevar un registro de accidentes e incidentes que sucedan en el Recinto Portuario en los que hayan estado implicados vehículos, investigando y analizando las causas que los han motivado, con el fin de establecer medidas preventivas que eviten su repetición. Todos los años se elaborará un informe en el que se incluya un apartado destinado a los accidentes de circulación, con los resultados de la investigación y su comparativa con otros periodos, con el fin de valorar la eficacia de las medidas llevadas a cabo durante el periodo 2006-2009, y los compromisos adquiridos para el periodo 2009-2012.





6.2.12. III CONCURSO MEJORES PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN

La Autoridad Portuaria de Santander fue distinguida con el primer premio del “III Concurso Mejores Prácticas en Prevención de Riesgos Laborales”, organizado por Mutua Montañesa, por el proyecto “DETECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE SANTANDER”. El premio fue entregado en el acto celebrado el día 22 de noviembre de 2012, en la sede de la CEOE-CEPYME.

Para ello se han incorporado a la gestión portuaria principios básicos como la mejora continua, la satisfacción de las expectativas de los clientes, el cumplimiento estricto de la legislación, la prevención de la contaminación en fuente y el desarrollo sostenible.

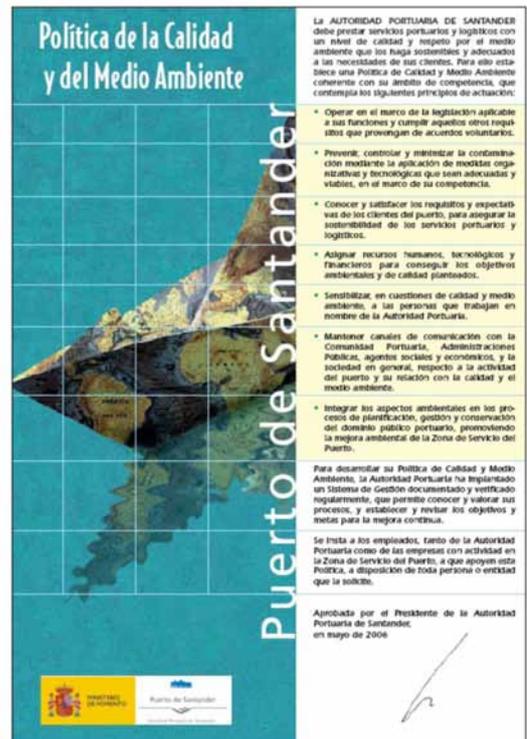
La Política de Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria está disponible, para el público en general, en su página web:

<http://www.puertasantander.com>

6.3. LA IMPORTANCIA DEL MEDIO AMBIENTE

La Autoridad Portuaria pretende que la calidad del servicio y la protección ambiental del entorno estén cada vez más presentes en las actividades que se realizan en el Puerto de Santander.

Desde el año 2003, la Autoridad Portuaria viene certificando la gestión de servicios del puerto comercial y administración del dominio público según las normas ISO 14001 y ISO 9001, como una muestra más de su compromiso con la calidad operativa y la mejora de los aspectos ambientales del Puerto de Santander.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.3.1. GESTIÓN AMBIENTAL EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

6.3.1.1. OBJETIVOS ANUALES

Cada año, la Autoridad Portuaria plantea objetivos que pretenden mejorar sus procesos de gestión y los aspectos ambientales de las actividades que se desarrollan en el dominio público portuario. Concretamente, para el año 2012 se plantearon las siguientes iniciativas:

Iniciativas ambientales:

- Optimización en la recogida selectiva de residuos MARPOL-Anexo V.
- Revisión, actualización y aprobación de las Normas Ambientales del Puerto de Santander.
- Reducción del consumo eléctrico del CPD.
- Aprovechamiento de aguas pluviales para la limpieza de los muelles.

Iniciativas de calidad:

- Reducción del tiempo medio de servicio de la división de informática.

6.3.2. CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE

Para valorar las condiciones ambientales en las que se realizan las operaciones de manipulación de graneles sólidos y su posible influencia en la interfaz puerto-ciudad, la Autoridad Portuaria instaló en el año 2004 un sistema de monitorización compuesto de analizadores de partículas PM10 (control de inmisión de polvo) y de gases NO, NO₂, NO_x y CO, así como una estación meteorológica y un completo sistema informático para el registro y gestión de los datos. Esta actuación se realizó en el marco del proyecto HADA-LIFE (Herramienta Automática de Diagnóstico Ambiental), con la participación de Puertos del Estado y otras siete Autoridades Portuarias.

Emisiones de partículas PM10

Las principales fuentes de generación de emisiones de partículas PM10 dentro del puerto son el tráfico de vehículos pesados y la carga/descarga/trasiego de graneles sólidos pulverulentos.

PM ₁₀ (R.D 102/2011)	Límite legal	2008	2009	2010	2011	2012
Nº de superaciones diarias de protección a la salud (límite 50 µg/m ³)	35	52	31	5	32	20
Media anual de valores medios diarios de protección a la salud (µg/m ³)	40	44,92	32,17	29,67	33,24	29,72

Emisiones de dióxido de azufre, monóxido de carbono y dióxido de nitrógeno

SO ₂ (R.D 102/2011)	Límite legal	2008	2009	2010	2011	2012
Nº de superaciones de protección a la salud (promedio 1h > 350 µg/m ³)	24	0	1	0	0	0
Nº de superaciones de protección a la salud (promedio 24h >125 µg/m ³)	3	0	(fallo equipo)	0	0	0

NO ₂ (R.D 102/2011)	Límite legal	2008	2009	2010	2011	2012
Nº de superaciones del límite horario de protección a la salud (1 h >200 µg/m ³)	18	0	0	0	1	1
Media anual de protección a la salud (µg/m ³)	40	24,33	12,47	9,32	14,32	20,86

CO (R.D 102/2011)	Límite legal	2008	2009	2010	2011	2012
Nº de superaciones diarias de protección a la salud (10 mg/m ³)	Media octohoraria	0	0	0	0	0

Estos parámetros de control y seguimiento se toman como valores de referencia dada la ubicación de la estación de control, junto a la entrada a los muelles de Maliaño-Margen Norte hasta el año 2011, y próxima al acceso de Raos desde 2012.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Control operacional

	2008	2009	2010	2011	2012
Nº paradas operativas	26	16	26	17	23
Muestra (nº barcos)	13	8	18	9	8
Principales mercancías afectadas	clinker, sulfato, prerreducido, manganeso	sulfato, turba, sepiolita, prerreducido	sulfatofertilizantes, sepiolita, harinas, briquetas conc.zinc	sulfato (28h) sepiolita (20h) carbonato, cascarilla soja	Sulfato (28h) s. girasol (11h) prerreducido (6:30h) trigo (5:45h) h.soja (3h)
Tiempo acumulado total (horas)	83	53	106	50	57

Red de estaciones de control de la calidad del aire portuaria

El Puerto de Santander dispone de una red de 3 estaciones fijas de medición de partículas, fracción PM10, de tal modo que se conoce en tiempo real las condiciones existentes en el recinto portuario. Una de las estaciones dispone además de monitores de control de gases (SO₂, CO y NO, NO₂, NO_x). Las estaciones las gestionan la Autoridad Portuaria y las Terminales de NOA-TUM GRANELES SÓLIDOS y TASA.

Control operacional

Para el control ambiental en tiempo real de las operaciones se utilizan variables meteorológicas como la velocidad y dirección del viento, que permiten tomar decisiones a fin de garantizar una inmisión de partículas inferior a la establecida en el Real Decreto 102/2011 para aglomeraciones urbanas.

En Julio de 2012 entra en funcionamiento la nueva Terminal de Graneles Sólidos Agroalimentarios. Esta Terminal pretende convertirse en una terminal de referencia para el manejo de este tipo de mercancías en los Puertos del norte de España, no sólo a nivel operativo sino también ambiental e higiénico-sanitario.

6.3.3 CONTROL EMISIONES ACÚSTICAS

De acuerdo con el Programa de Control y Seguimiento anual establecido por la Autoridad Portuaria, se controlan tanto el ruido percibido en el perímetro portuario como los niveles de fondo debidos a las actividades ajenas al puerto (tráfico urbano, obras, etc.) en una jornada representativa de la actividad portuaria en horario diurno, de 8:00 a 22:00 horas.

Los resultados obtenidos en la medición de 2012 muestran que todos los puntos se encuentran por debajo de los límites establecidos en las Normas Ambientales del Puerto de Santander, (65 dBA para las zonas próximas a urbanas residenciales,

puntos del plano nº 1, 2, 3, 4, 11 y 12; y 70 dBA para el resto de zonas).

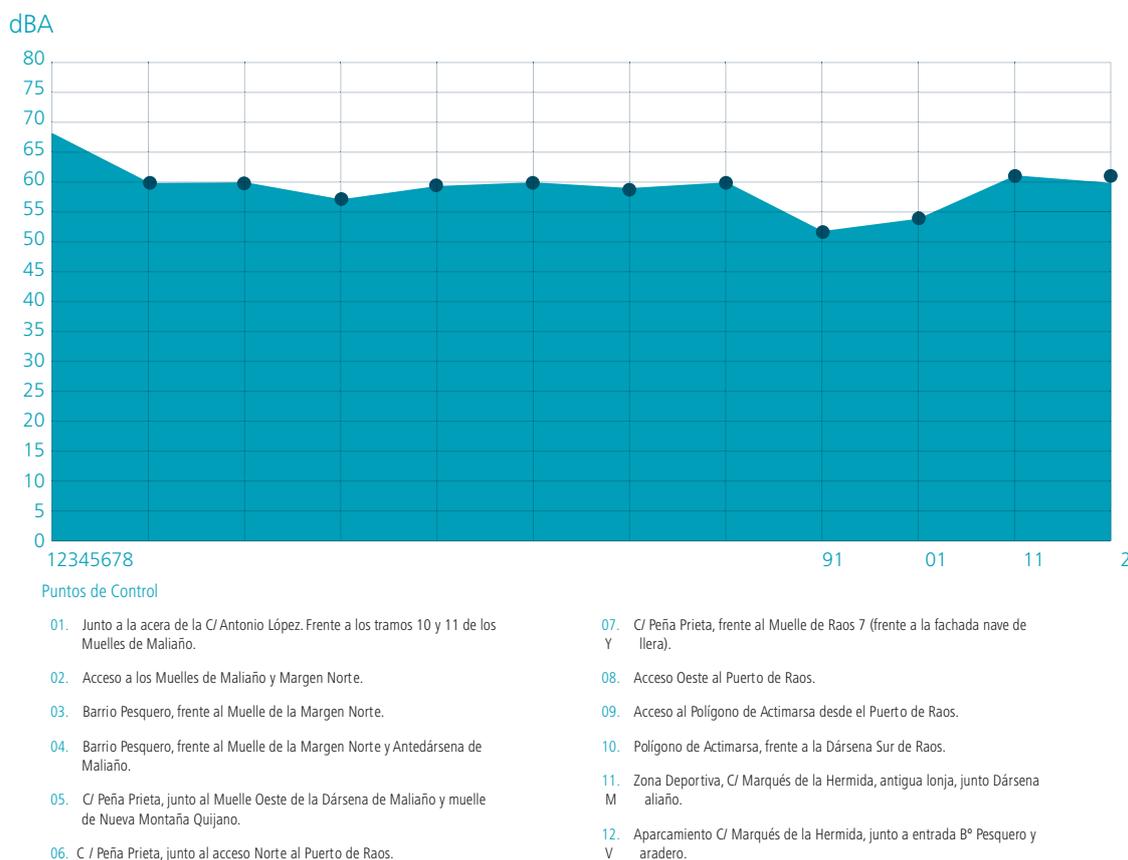
En la mayoría de los puntos no existe diferencia concluyente entre el ruido de fondo y el ruido total para poder evaluar la actividad. La mayoría de los puntos se ven afectados por el tráfico exterior al recinto portuario. En los puntos números 2 y 3 del plano la medida realizada está bajo la influencia de obras en el interior del puerto.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Control del ruido de la actividad del Puerto de Santander



6.3.4. CONTROL DE CALIDAD DEL AGUA Y VERTIDOS

Calidad del agua y planificación hidrológica

La planificación hidrológica es un proceso establecido por la Directiva Marco del Agua (DMA) que tiene entre sus fines alcanzar el buen estado ecológico de las masas de agua continentales y costeras.

En España este proceso está reglado por la Instrucción de Planificación Hidrológica (orden ARM/2656/2008, de 10 de septiembre), y afecta significativamente a las Zonas I (interior) y II (exterior) de las aguas portuarias.

El 4 de mayo de 2011 se anunció la apertura de consulta pública sobre el documento denominado "Propuesta de Proyecto de Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental", tras el que se abría un periodo de alegaciones de 6

meses. El 27 de octubre de 2011, la Autoridad Portuaria remitió su completa disconformidad con la delimitación propuesta para las aguas de la Zona I del puerto, solicitando que todas las aguas de dicha Zona se calificaran como masas de agua muy modificadas, ajustándose de esa forma a los criterios de delimitación establecidos en la Instrucción de Planificación Hidrológica.

Vertidos

De acuerdo con el Plan de Control de vertidos de la Autoridad Portuaria se realizan periódicamente analíticas de las aguas residuales y de escorrentía vertidas al mar desde los colectores portuarios, siendo los parámetros de control: pH, DBO5, DQO, sólidos en suspensión (SS), amoníaco, aceites y grasas. Los resultados de las últimas analíticas muestran niveles superiores a los que la Autoridad Portuaria considera de referencia en pH, DBO5 y DQO en 6 de los 37 puntos de control.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Plano de las cuencas de recepción de aguas pluviales y puntos de control de vertido de la Autoridad Portuaria de Santander

En 2011 se instaló un equipo de muestreo automático para controlar los vertidos industriales que se evacuan en la dársena Norte de Raos a través de un colector portuario. El objeto es determinar y discriminar la procedencia de los vertidos.

El control de los parámetros de vertido, la implantación y consolidación de medidas correctoras (medidas operativas, limpieza e instalaciones especializadas) y los requisitos exigidos a los usuarios de los colectores portuarios nos permiten mejorar la calidad de los vertidos a las dársenas portuarias.

Limpieza de dársenas y zonas comunes de agua

La embarcación de tipo pelicano del Servicio de Limpieza del Puerto de Santander ha retirado de la lámina de agua de la Zona de Servicio del Puerto, en el año 2012, un total de 255,96 toneladas de residuos sólidos flotantes.

La embarcación, además de realizar la recogida de residuos sólidos, lleva a cabo la limpieza con agua a presión de paramentos, escaleras y escolleras de la Zona de Servicio, así como tareas de apoyo para la limpieza y dilución de manchas de hidrocarburos en las aguas interiores del puerto.

6.3.5. GESTIÓN DE RESIDUOS

6.3.5.1. PUERTO COMERCIAL

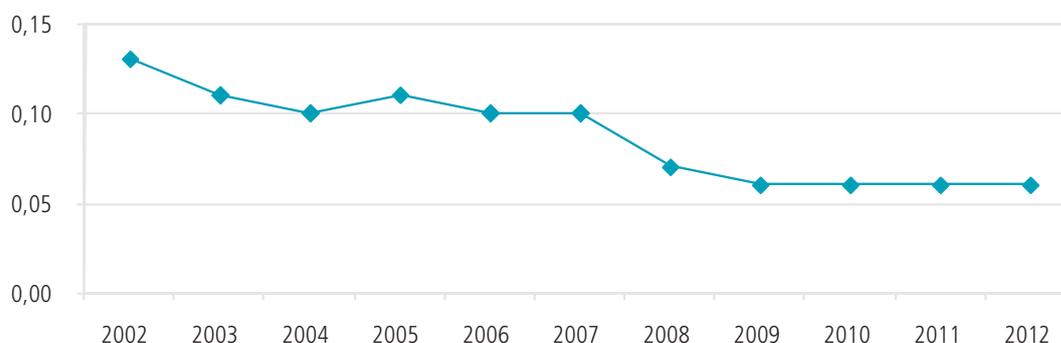
Operaciones portuarias, zona común terrestre y lámina de agua

El porcentaje de residuo generado en las operaciones portuarias respecto a la mercancía de la escala por los operadores portuarios varía entre 0,03% y 0,08%, no alcanzando el 0,15%, valor a partir del cual se considera una "operativa incorrecta desde el punto de vista ambiental" y, por tanto, aplicable la tarifa por exceso de residuo.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EVOLUCIÓN DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS
(porcentaje de residuo por tonelada de mercancía)



	2008	2009	2010	2011	2012
Barreduras generales del puerto (tn):					
Fracción orgánica	620,96	24,294	62,023	00,843	35,84
Fracción inerte	281,34	114,29	168,91	30,7	173,56
TOTAL	902,24	738,58	630,92	431,545	09,4
Barreduras controladas de las empresas estibadoras (tn)					
Fracción orgánica	578,37	536,55	275,38	242,84	119,68
Fracción inerte	13,569	,784	5,43	6,18	100,26
TOTAL	591,935	46,333	20,782	79,022	19,94
Toneladas de mercancía	883.1289	78.836	500.4814	30.150	359.521
% residuos generados	0,07%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%
Tamaño de la muestra (escalas)6	71	08	52	41	27
Residuos reciclados (Kg)					
Cartón/papel	8.9205	.740	4.7609	.100	3.080
Envases/plásticos	6401	40	3401	.440	820
TOTAL	9.5605	.680	5.100	10.5403	.900
Residuos retirados de la lámina de agua (tn)					
Fracción orgánica		120	271,862	85,7	233,34
Fracción inerte ²		4,23	1,443	0,26	22,62
TOTAL		144,2 ^(*)	303,33	15,962	55,96

(*) Recogidos entre los meses de julio y diciembre

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

La recogida selectiva de papel/cartón y envases ligeros (plásticos, latas y briks) se realiza a través de los contenedores distribuidos por el recinto portuario, fruto del Convenio de Colaboración entre la Asociación AMICA y la Autoridad Portuaria de Santander desde el año 2007.

Residuos generados por los buques (MARPOL)

	2008	2009	2010	2011	2012
Anexo I- TIPO C					
m ³	5.083	3.771	4.459,54	5.119,58	4.595,99
Nº buques que entregan	541	503	495	425	388
% de buques que entregan	36,99%	34%	35,48%	29,50%	29,93%
entrega media por escala (m ³)	9,04	7	9,01	12,38	12,05
Anexo V					
m ³	1.028,11	731	826,78	1.387	1.596,51
Nº buques que entregan	640	509	617	719	648
% de buques que entregan	42,71%	36%	38,26%	45,77%	49,88%
entrega media por escala (m ³)	1,58	1	1,36	1,93	2,41

6.3.5.2. PUERTO PESQUERO

Muelles, reparación redes, aparcamiento y Lonja de pescado

	2008	2009	2010	2011	2012
Barreduras generales del Puerto Pesquero y Lonja (tn)					
Fracción orgánica	338,28	309,08	248,33	37,223	32,12
Fracción inerte	10,840		00		116,16
TOTAL	349,12	309,08	248,33	37,224	48,28

Residuos reciclados del Puerto Pesquero

Palets (uds)	1.518	5561	.200	(*)	(*)
Estachas (kg)	3.1491	.000		(*)	(*)
Redes (kg)	1.1146	00	3.000	(*)	(*)
TOTAL (kg)	4.2631	.600	3.000	(*)	(*)

(*) Reutilizados por el Servicio de Limpieza

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Residuos peligrosos	Centro de generación	2008	2009	2010	2011	2012
Residuos recogidos en el Punto Limpio Portuario Pesquero	Puerto Pesquero	10.650	13.300	10.000	12.300	5.000
Envases contaminados (bidones de 200 l hasta 2010 y kg desde 2011)	Puerto Pesquero	93	67	30	909	100
Absorbentes y trapos contaminados. Sólidos impregnados (kg)	Puerto Pesquero	267	3.281	0	283	313
Restos de pintura y barniz (kg)	Puerto Pesquero	165	124	0	210	0
Filtros de aceite usado (bidones 200 l hasta 2010 y kg desde 2011)	Puerto Pesquero	4,25	4	0	484	634
Mezcla hidrocarburos de limpieza(Kg)	Puerto Pesquero	67	0	0	0	0
Arenas con hidrocarburos (Kg)	Puerto Pesquero	0	0	0	0	639
Emulsiones aceitosas (kg)	Puerto Pesquero	3010	0	0	0	0
Productos catalizados (kg)	Puerto Pesquero	0	0	0	0	43
Aceite con PCB's (kg)	Puerto Pesquero	0	0	0	0	4.860
Fluorescentes (kg)	Puerto Pesquero	125	0	0	0	0
TOTAL (kg)			16.776	10.030	14.186	11.589

6.3.5.3. AUTORIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria está inscrita como Pequeño Productor de **Residuos Peligrosos** con el nº PP/CN/136/2002, dando así cumplimiento al Decreto 42/2001, por el que se crea y regula el registro en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

La generación de residuos peligrosos por la Autoridad Portuaria de Santander se concentra, principalmente, en las actividades de mantenimiento y conservación de infraestructuras, señales marítimas y parque de maquinaria. Las mencionadas actividades una generación regular de residuos, ni en naturaleza ni en cantidad, motivo por el que se aprecian variaciones anuales i

Residuos peligrosos gestionados por la APS	Centro de generación	2008	2009	2010	2011	2012
Envases contaminados (kg)	Obras civiles	0	0	0	108	3.000
Restos de pintura y barniz (kg)	Obras civiles	0	0	0	549	84
Placas y tubos de fibrocemento (kg)	Obras civiles	13.160	6.740	4.520	82.080	0
TOTAL (kg)		13.160	6.740	4.520	82.737	3.254

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Residuos peligrosos gestionados por la APS	Centro de generación	2008	2009	2010	2011	2012
Aceites (kg)	Taller mecánico	0	0	800	350	3.000
Envases contaminados (nº bidones 200 l desde 2010, kg)	Taller mecánico / Parque de Maquinaria/	5	0	117	124	84
Absorbentes y trapos contaminados. Sólidos impregnados (kg)	Taller mecánico / Parque de Maquinaria	0	0	45	100	0
Baterías usadas Pb-ácido (uds)	Señales Marítimas	20	0	19	0	0
Luminarias (kg)	Taller eléctrico	0	0	109	0	135
Equipos eléctricos y electrónicos (kg)	Servicios Informáticos	2.060	0	560	0	0
Aceite con PCB (kg)	Taller eléctrico	60	0	0	0	0
Transformador/condensador con PCB (kg)	Taller eléctrico	0	1.108	0	0	0
Disolventes no halogenados (kg)	Taller Mecánico / Parque de Maquinaria	0	0	0	175	0
Latiguillos (kg)	Taller mecánico	0	0	25	0	0
Aerosoles (kg)	Taller mecánico	0	0	50	0	35
TOTAL (kg)		2.120(*)	1.108(*)	1.706	749	3.254

Residuos peligrosos gestionados por la APS	Centro de generación	2008	2009	2010	2011	2012
Absorbentes y trapos contaminados. Sólidos impregnados (kg)	Emergencia: vertidos	0	315	0	0	3.000
Residuo de aceite con agua (kg)	Emergencia: vertidos	30.280	39.880	0	0	84
Tierras con hidrocarburos (kg)	Emergencia: vertidos	657	0	0	0	0
TOTAL (kg)		30.937	40.195	0	0	3.254

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Residuos peligrosos gestionados por la APS	Centro de generación	2011	2012
Construcción y demolición (piedras, tierras y mezcla materiales no contaminadas) (kg)	Obras civiles	937.770	1.237.150
Hierro y acero (kg)	Obras civiles	250.860	122.046
Cobre (kg)	Obras civiles	0	2.380
Aluminio (kg)	Obras civiles	0	2.640
Material de aislamiento (kg)	Obras civiles	0	320
Mezclas bituminosas, alquitrán de hulla y otros productos alquitranados (kg)	Obras civiles	0	79.420
Plástico (kg)	Obras civiles	0	3.060
Madera (kg)	Obras civiles	0	32.330
Neumáticos (kg)	Obras civiles	0	4.980
Vidrio (kg)	Obras civiles	0	2.880
TOTAL (kg)		1.188.630	1.487.206

(*) Residuos gestionados por las empresas constructoras a los Centros de Recepción Temporal para su gestión posterior por empresas autorizadas según el RD 208/2005.

Para dar cumplimiento al Real Decreto 228/2006 sobre eliminación y gestión de Policlorobifenilos (PCB) y Policloroterfenilos (PCT) y aparatos que los contengan, se presentó la Declaración de posesión de PCB, correspondiente al año 2012, declarando la presencia de PCB, concentraciones entre 50 y 500 ppm, en 9 transformadores.

6.3.6. GESTIÓN DE LOS SUELOS

Durante el año 2012 no se han generado episodios de contaminación de suelos, ni ha habido actuaciones de descontaminación. Está pendiente la aprobación del proyecto de descontaminación de los terrenos de la concesión de Allion Española S.A.

En noviembre de 2010 se realizó el último control de la calidad de las aguas subterráneas de la red piezométrica instalada en el Puerto de Santander con el fin de comprobar la evolución de los parámetros de control y evaluar la situación ambiental de las mismas.

Las conclusiones de la Valoración de Riesgos Admisibles de 2010 indican que la afección detectada en los suelos y en las aguas subterráneas de las zonas investigadas en el Puerto de Santander, no representa un riesgo inadmisibles para la salud de las personas que trabajan en el emplazamiento ni en su entorno, ni para las personas que vivan próximas a éste, para los usos actuales y futuros considerados

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.3.7. CONSUMOS DE RECURSOS NATURALES

6.3.7.1. Energía eléctrica

La reducción del consumo eléctrico en 2012 obedece a la disminución de la actividad portuaria y medidas en recorte de alumbrado público.

Unidades en kW/h	2008	2009	2010	2011	2012	Diferencia 12/11 (%)	Diferencia 12/10 (%)
Total comprado	4.525.948,00	4.446.101,31	3.971.986,00(*)	3.801.320,00(*)	2.869.126,00(**)	-24,52	-27,77
Total vendido	912.217,20	486.956,00	739.390,00	260.166,00	246.976,50	-5,07	-66,60
Total propio	3.613.730,80	3.959.145,31	3.232.596,00	3.541.154,00	2.622.149,50	-25,95	-18,88

(*) Datos actualizados respecto a años anteriores (**) Pendiente finalizar la facturación total del año

Instalaciones de la APS (kW/h)	2008	2009	2010	2011	2012
Total APS	3.613.730,80	3.959.145,31	3.232.596,00	3.541.154,00	2.622.149,50
Superficie zona de servicio (m²)	2.990.704,00	2.990.704,00	2.990.704,00	2.990.704,00	2.990.704,00
Ratio kW/h:m²	1,21	1,324	1,081	1,184	0,877

Fuentes de consumo eléctrico	2011 (% sobre el total)	2012 (% sobre el total)
Alumbrado viales	50,00	40,00
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	10,00	20,00
Otros usos	40,00	40,00

6.3.7.2. Agua

La reducción del consumo de agua general y de la Autoridad Portuaria en 2012 se debe al control y mejora de la red de suministro del Puerto junto a la disminución de la actividad portuaria. El aumento del consumo facturado a terceros está motivado por el mayor control sobre las autorizaciones y concesiones y, sobre todo, al consumo de obra de la fundación Botín.

Se han aprovechado 1451 m³ de agua procedente de lluvia para limpieza de campos y viales, lo que supone un 13 % del agua empleado en la limpieza de viales.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Consumo de agua (m ³)	2008	2009	2010	2011	2012	Diferencia 12/11 (%)	Diferencia 12/10 (%)
General	180.994	164.608	118.983	107.584	79.338	-26	- 33
Facturado a terceros	46.025	40.816	44.840	36.962	46.938	27	5
APS	134.969	123.792	74.143	70.622	37.553	-47	- 49

Facturado a terceros (m ³)	2008	2009	2010	2011	2012
Buques de carga	18.799	15.665	15.615	11.614	12.716
Embarcaciones pesqueras	1.500	1.198	1.350	1.350	1.244
Concesiones	25.726	23.953	27.875	23.998	31.972
Limpieza a terceros (estibadoras/concesionarios)					1.006
TOTAL	46.025	40.816	44.840	36.962	46.938

APS (m ³)	2008	2009	2010	2011	2012
Instalaciones (oficinas y vestuarios)	112.724	107.340	62.747	59.083	28.242
Limpieza viales/campas)	22.245	16.452	11.396	11.539	9.311
TOTAL	134.969	123.792	74.143	70.622	37.553

Consumo de agua potable en limpieza	2008	2009	2010	2011	2012
Consumo medio de agua potable en limpieza (m ³ /día)	9	6	3	4	2
Aprovechamiento del agua de lluvia para limpieza (m ³)				647(*)	1.451

(*) Volumen captado desde septiembre

Ratio de consumo de la APS	2008	2009	2010	2011	2012
Total APS (m ³)	134.969	123.792	74.143	70.622	28.242
Superficie zona de servicio (m ²)	2.990.704	2.990.704	2.990.704	2.990.704	2.990.704
RATIO m³/m²	0,045	0,041	0,025	0,024	0,009

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.3.7.3. Combustible

La disminución en los consumos de gasóleo se debe principalmente a la disminución de la actividad, inducida por el recorte de gastos.

Consumo combustible (litros)	2008	2009	2010	2011	2012	Diferencia 12/11 (%)	Diferencia 12/10 (%)
Gasóleo automoción (litros)	42.758	40.582	35.130	32.732	25.415	-22,35	-27,65
Gasolina automoción (litros)	13.400	8.618	8.153	4.400	3.875	-11,93	-52,47
Gasóleo calef. y gr. electrógenos (litros)	1.008	2.992	1.938	2.269	1.039	-54,21	-46,39
Gasóleo embarcaciones (litros)	1.701,00	2.131,00	1.300,00	596,61	700,00	17,33	-46,15
TOTAL	58.867	54.323	46.521	39.998	31.029		

Consumo combustible APS	2008	2009	2010	2011	2012
Consumo total de combustibles en m ³	58.867	54.323	46.521	39.998	31.368
Superficie zona de servicio en m ²	2.990.704	2.990.704	2.990.704	2.990.704	2.990.704
RATIO (m ³ /m ²)	0,0197	0,0182	0,0156	0,0134	0,0105

Tipo de combustible	2008 (% del total)	2009 (% del total)	2010 (% del total)	2011 (% del total)	2012 (% del total)
Gasolina	22,76	15,86	17,53	12,49	12,08
Gasóleo	77,24	84,14	82,47	87,51	87,92

Fuentes de consumo por usos	2008 (% del total)	2009 (% del total)	2010 (% del total)	2011 (% del total)	2012 (% del total)
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria				5,00	2,18
Vehículos				92,84	94,57
Embarcaciones				1,49	2,18
Generadores				0,70	1,07

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.3.8. FORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

Participación de la Autoridad Portuaria de Santander en cursos y congresos con contenidos de carácter ambiental

- XII edición del Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos.

Comunicación en la Intranet/Internet

Aspectos como la Política y Manual de Calidad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria, Certificaciones ISO 14001-9001, Normas Ambientales del Puerto de Santander y Memorias de Sostenibilidad y de Gestión Anual se divulgan a través de la página web del puerto. El personal de la Autoridad Portuaria accede, además, a la documentación completa del Sistema de Gestión de Calidad y Medio ambiente a través de la Intranet.

6.3.9. INCIDENCIAS Y ACTUACIONES DE CARÁCTER AMBIENTAL

Las incidencias más frecuentes se deben a derrames de combustible, aceite y líquido refrigerante de vehículos/maquinaria, mercancía general sobre el pavimento de muelles por causas accidentales y residuos abandonados en la zona de servicio; seguidas de vertidos menores en las dársenas portuarias, afecciones de polvo a terceros (usuarios del puerto) sobre otras mercancías y vehículos por el trasiego de graneles sólidos pulverulentos (sulfato sódico, sepiolita y carbonato sódico) y molestias de ruido puntuales a los ciudadanos (motores auxiliares de barco atracado en muelle y actividad concesionada).

Las actuaciones que se realizan en cuanto a los derrames accidentales, abandono de residuos y vertidos menores en dársenas son de limpieza y gestión por parte de la Autoridad Portuaria cuando se desconoce el causante. En cuanto a las afecciones de polvo se encuentran enmarcadas en las Normas Ambientales del Puerto (suspensión temporal de la actividad de manera preventiva y/o correctiva y control de operativas). Las molestias de ruido son atendidas y subsanadas de manera inmediata.

6.4. TECNOLOGÍA

Durante el ejercicio 2012 caben destacar los siguientes proyectos desarrollados por la división de Sistemas de Información.

Se ha comenzado el desarrollo de un GIS para la gestión de concesiones y autorizaciones, para el Departamento de Dominio Público, basado en Autodesk MapGuide Enterprise 2010. Este proyecto consiste en el desarrollo de una nueva aplicación GIS de las concesiones y autorizaciones de la Autoridad Portuaria, que permitirá realizar las siguientes funciones:

- ◆ Búsquedas de una concesión en función de múltiples parámetros, obteniendo como resultado el plano con las parcelas que cumplen las condiciones resaltadas.
- ◆ Obtención de informes que contiene toda la información textual de la parcela así como la imagen de la misma sobre plano.
- ◆ Realización de un presupuesto de forma automatizada sobre el plano del Puerto, en base a la incorporación por el operador del sistema de un sencillo recinto que represente la parcela y en función de diversos parámetros genera un presupuesto en formato PDF que contendrá la información gráfica de la parcela, así como los datos numéricos que intervienen en los cálculos de la parcela.

Por último, la aplicación se integrará dentro de la Sede Electrónica de la APS: <https://sede.puertosantander.gob.es> y formará parte del repertorio de servicios orientado a los clientes del Puerto, permitiendo acceder a un determinado usuario mediante el correspondiente certificado a los datos de sus parcelas, tanto de forma gráfica como textual, incluyendo las facturas giradas a sus concesiones y/o autorizaciones.

Superficie	Suelo	Subsuelo	Vuelo	Aguar	Instalación
Valor					
Gravamen					
Vida Util					
Costa					

Tasas Liquidar	Actual	Anterior
Liquidar	Legal	Toc
Ocupación		
Plusvalía		
Total		

Bienes	Suministro	Organismo
Plazo	Capacidad	Última Result.
Bases Ocupación	Reguladas	Reconocimiento

Creación de un servicio de Portal del Empleado dentro de la intranet.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Se trata de una herramienta de comunicación interna, interactiva y a medida de las necesidades y responsabilidades de cada empleado; este puede encontrar todo lo necesario para su día a día (información operativa), pudiendo realizar entre otras las siguientes operaciones:

- El control de presencia.
- Gestión de horarios.
- Gestión de ausencias, vacaciones, etc.
- Generación de informes para empleados y jefes de servicio.
- Recibo de nómina.
- Formularios de solicitud de modificación de la situación del empleado tales como formación, familia, dirección, etc.

Nuevos servicios virtualizados dentro de los sistemas de la Autoridad Portuaria.

Durante los últimos años se ha realizado por parte de la División de Sistemas de información una estrategia de virtualización de los sistemas del CPD, con varios objetivos; entre ellos destacan:

- ♦ Reducción de costes, aumentando la eficiencia energética y reduciendo los requisitos de hardware por medio de la consolidación de servidores.
- ♦ Desarrollo de una estrategia de continuidad del negocio con soluciones de recuperación ante desastres.
- ♦ Reducción del coste de mantenimiento del hardware al reducir el número de servidores físicos necesarios para mantener los servicios de la APS.

A finales de año la APS disponía de 39 servidores virtualizados que componen la totalidad de sus servicios.

Virtualización de escritorios

Durante 2012 se ha comenzado a virtualizar los escritorios de los empleados, lo que proporciona los siguientes beneficios:

- ♦ Se trata de un servicio gestionado que permite crear una infraestructura de TI más flexible y que ayuda a responder con más rapidez a los cambios.
- ♦ La implementación de las aplicaciones y los escritorios se realiza con mayor velocidad y coherencia, reduciendo los costes a la vez que aumentan los niveles de servicio.

- ♦ Se ha conseguido prolongar la vida de aplicaciones heredadas, eliminando los conflictos de instalación, virtualizando las aplicaciones.

- ♦ Para las oficinas remotas se ha introducido como servicio gestionado, todo ello sin perder el control y la seguridad necesaria.

- ♦ Disposición del servicio en cualquier lugar a través de internet y desde cualquier tipo de dispositivo portátil, tableta o teléfono inteligente.

Durante 2012 se desplegaron 14 equipos thin client de la marca Wyse que han permitido a los empleados disponer de su escritorio tanto en su lugar de trabajo como desde el exterior, utilizando todo tipo de dispositivos, tales como portátiles, tabletas o teléfonos móviles.

En el apartado de uso de la información disponible en la web puertosantander.es cabe destacar que, durante este ejercicio 2012, ha habido aproximadamente un tercio de nuevos visitantes y la media de páginas vistas por visita son dos.

Un año más se demuestra que los contenidos más visitados son aquellos cuya información es en tiempo real o cercana a este concepto; es por ello que las páginas más visitadas de la web de la APS son, en primer lugar, las referidas a las mareas y tablas de mareas. A esto siguen la situación del puerto, es decir, buques en puerto y previsiones de entrada/salida, y la visualización en tiempo real de las cámaras del faro de Mouro, Canal de acceso del Puerto, bahía de Santander y dársena de la Margen Norte.

Dado que durante 2012 hubo oferta de empleo, se produjo un crecimiento en el acceso a este apartado, que lo coloca en cuarto lugar. Esta posición venía siendo ocupada por información en tiempo real, y ha desplazado a una posición más baja la información referida a la meteorología.

La página de Tablas de Mareas, junto con Buques en el Puerto, Cámaras, Meteorología y Empleo, alcanzan el 53% de páginas vistas. Estas páginas tienen un alto índice de rebote (superior al 80%) lo que quiere decir que el visitante entra a esa página y después sale de la Web del Puerto desde ella. Cámaras y Empleo no siguen ese comportamiento por ser páginas de acceso a un contenido que está distribuido en más páginas.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Estadística comparativa 2011/2012 www.puertosantander.es (visitas).

Significado de los indicadores:

Páginas vistas: número total de páginas vistas.

Visitas: número de accesos de visitantes a la web sin considerar el número de páginas visitadas.

Visitantes únicos: número de visitantes distintos sin considerar cuántas visitas hacen.

Rebote: Cuando un visitante entra y sale de la Web desde la misma página sin visitar otras.

Returning Visitor: Visitantes que ya habían entrado anteriormente a la Web.

New Visitor: Visitantes que no habían entrado anteriormente a la Web.

Número de páginas vistas	Número de páginas vistas únicas	Promedio de tiempo en la página	Entradas	Porcentaje de rebote	Porcentaje de salidas
17,96% 909.872 frente a 770.889	18,32% 675.662 frente a 571.024	8,31% 00:01:53 frente a 00:00:58	21,80% 400.040 frente a 228.439	2,70% 63,39% frente a 61,73%	3,26% 44,01% frente a 42,82%

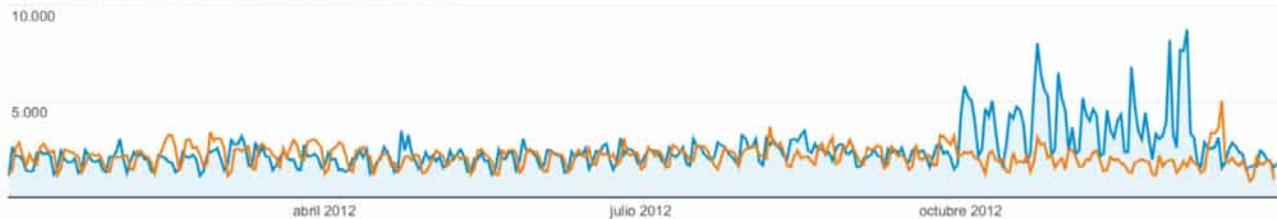
Página	Número de páginas vistas	Número de páginas vistas únicas	Promedio de tiempo en la página	Entradas	Porcentaje de rebote	Porcentaje de salidas
1. /cas/tabla_mareas.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	215.888	178.171	00:02:27	169.547	86,31%	80,26%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	168.199	134.810	00:02:21	125.259	85,78%	77,16%
% de cambios	28,35%	32,16%	4,17%	35,36%	0,62%	4,02%
2. /cas/home.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	142.874	106.698	00:00:45	102.667	20,93%	25,08%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	120.953	95.931	00:00:35	92.164	24,58%	28,39%
% de cambios	18,12%	11,22%	27,17%	11,40%	-14,86%	-11,68%
3. /cas/buques_puerto.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	85.893	70.561	00:02:43	42.422	82,14%	71,42%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	71.755	57.900	00:02:10	32.435	81,16%	69,13%
% de cambios	19,70%	21,87%	24,90%	30,79%	1,21%	3,31%
4. /cas/camaras.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	71.526	38.108	00:00:23	9.859	34,86%	15,78%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	78.534	40.164	00:00:22	9.486	35,67%	16,08%
% de cambios	-8,92%	-5,12%	3,30%	3,93%	-2,28%	-1,92%
5. /cas/empleo.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	58.924	31.228	00:00:23	7.408	25,15%	14,95%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	17.120	12.299	00:00:13	4.102	20,89%	17,03%
% de cambios	244,18%	153,91%	77,36%	80,59%	20,37%	-12,22%
6. /cas/meteorologia.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	51.410	43.743	00:04:15	25.798	80,93%	71,12%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	51.801	44.161	00:04:09	23.605	78,41%	69,32%
% de cambios	-0,75%	-0,95%	2,29%	9,29%	3,21%	2,60%
7. /cas/bienvenido.aspx						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	19.685	13.440	00:00:29	1.077	17,64%	11,97%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	19.816	12.969	00:00:28	1.331	18,78%	11,17%
% de cambios	-0,66%	3,63%	4,32%	-19,08%	-6,08%	7,17%
8. /cas/camara_detalle.aspx?camara=2						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	18.368	11.246	00:01:04	5.472	52,49%	28,02%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	16.095	10.147	00:00:39	3.518	44,00%	22,64%
% de cambios	14,12%	10,83%	63,53%	55,54%	19,28%	23,77%
9. /cas/camara_detalle.aspx?camara=1						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	17.831	11.584	00:00:43	4.321	45,55%	28,47%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	24.714	15.313	00:00:53	6.076	40,08%	26,77%
% de cambios	-27,85%	-24,35%	-17,46%	-28,88%	13,65%	6,34%
10. /cas/empleo.aspx?modo=detallar&idOferta=20						
01-ene-2012 - 31-dic-2012	16.420	13.211	00:02:06	696	58,33%	45,79%
01-ene-2011 - 31-dic-2011	0	0	00:00:00	0	0,00%	0,00%
% de cambios	=%	=%	=%	=%	=%	=%

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Estadística comparativa 2011/2012 www.puertosantander.es (páginas).

01-ene-2012 - 31-dic-2012: ● Número de páginas vistas
 01-ene-2011 - 31-dic-2011: ● Número de páginas vistas



Significado de los indicadores:

Entradas: Veces que la página ha sido utilizada como entrada a la Web por el visitante.

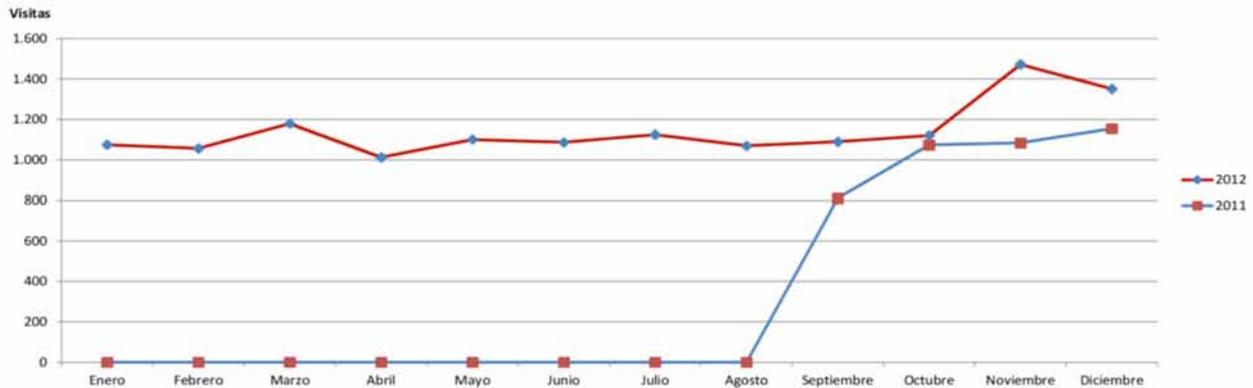
Salidas: Veces que la página ha sido utilizada como salida de la Web por el visitante.

Páginas vistas únicas: Número de páginas que se han visitado.

Páginas vistas: Número de páginas que se han visitado sumando las actualizaciones (refrescos) en la propia página.

En cuanto a la aplicación para la Gestión de la información de los servicios portuarios, de la que se refleja la estadística comparada desde el mes de septiembre, tiene una tendencia plana debido a que el número de empresas usuarias es constante; de ahí el perfil obtenido de la gráfica. En cualquier caso este servicio está obteniendo muy buenos resultados y con un buen nivel de satisfacción de los usuarios del mismo.

Estadística comparativa 2011/2012 GPS (Visitas)



1.096 usuarios han visitado este sitio.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Intervenciones de la división de Sistemas de Información

Dentro de la norma ISO 9000:2000, de requisitos para un sistema de gestión de la calidad, incluido en la instrucción técnica CA 0801 "Gestión de incidencias en los Sistemas de Información" se contempla el registro y clasificación de las incidencias reportadas a Sistemas de Información, así como el seguimiento del tiempo empleado para resolverlas.

Como beneficio derivado, se pueden obtener datos referentes a necesidades de formación e incluso de renovación de equipos o programas.

Durante el año 2012 se han producido 1227 intervenciones, lo que representa un 56% de incremento sobre el resultado del año anterior

Grupo	administrador	avería	equipo	instalación	otros	usuario	Totales
Correo-e	134				15	13	162
Impresoras	79	2	7	1	15	2	106
Internet	48	3			6	6	63
No aplicable	443	10	12	15	93	41	614
Office	62	2		1	15	17	97
Praxis	2	1	1		2		6
S.O.	43		3		7	20	73
Sigma	38	2		6	8	9	63
Teléfonos	24	7	2	1	7	2	43
Totales	873	27	25	24	168	110	1.227

Usuario: A juicio del operador, el usuario tendría que haberlo solucionado por sí mismo.

Instalación: Durante la instalación del equipo o de algún programa, no se configuró correctamente algo

Equipo: Las características del equipo provocan un error (falta memoria, disco duro, etc.).

Administrador: Es necesario ser administrador para alguna función o característica.

Avería: Fallo de algún componente.

Otros: No incluidos en otros apartados.

Año	Tareas	Asistencias	Instalaciones	Averías	Externos	Todas
2012	12:05	0:01	10:05	2:01	0:00	13:00
2011	28:47	0:26	283:45	15:01	0:00	29:33
% sobre 2011	41,98%	3,85%	3,55%	173,25%	0,00%	43,99%

En el 2012 la división de Sistemas de Información ha implementado mecanismos para asegurarse de que todas las incidencias que son reportadas queden adecuadamente registradas. Eso ha redundado en el aumento del número de incidencias.

El siguiente objetivo será disminuir el tiempo empleado en la resolución de cada incidencia.

06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.5. RECURSOS HUMANOS

Durante el año 2012, al no existir Oferta de Empleo Público, no se ha producido ninguna incorporación de trabajadores fijos.

Sí se han incorporado, con carácter temporal, 8 trabajadores mediante contrato de relevo derivado de la jubilación parcial de trabajadores que han cumplido 60 años y seis meses.

En el apartado de bajas se ha producido una jubilación ordinaria por edad, una baja por Invalidez y otra por excedencia voluntaria.

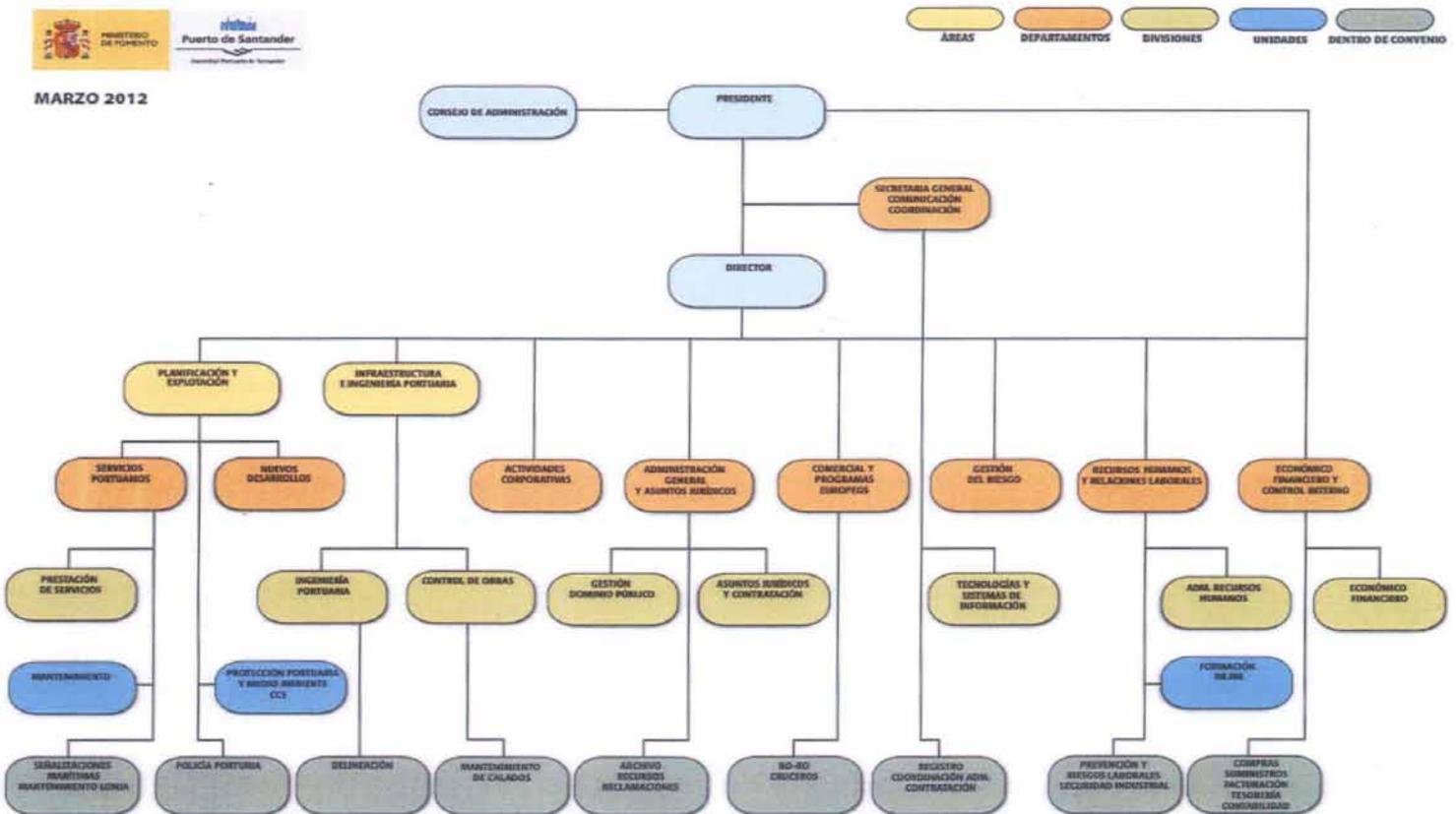
De resultas de las modificaciones anteriores, la distribución de la plantilla a 31 de diciembre de 2012 es la siguiente:

Grupo	Efectivos	Personal no fijo	Total
No sujeto a Convenio Colectivo	20	0	20
Responsables y Técnicos	53	6	59
Profesionales	80	10	90

Por otra parte, como consecuencia de la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 20/2011, de 30 de diciembre, de medidas urgentes en materia presupuestaria, tributaria y financiera para la corrección del déficit público, se fijó una jornada de trabajo con un promedio semanal de 37 horas y 30 minutos.

HUELGAS GENERALES: En el año 2012, fueron convocadas (DOS) huelgas generales, una el 29 de marzo y otra el 14 de noviembre; las dos huelgas se desarrollaron con normalidad en la Autoridad Portuaria de Santander, es decir, sin incidencia alguna. Se cumplieron los servicios mínimos establecidos y el seguimiento de las citadas huelgas tuvo un seguimiento del 30,43% y del 26,81% respectivamente, lo que supuso un impacto BAJO, conforme a los criterios establecidos por Puertos del Estado.

En el consejo de administración de fecha 29 de marzo de 2012 se aprobó un nuevo organigrama de la Autoridad Portuaria de Santander.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

6.5.1. FORMACIÓN

6.5.1. Formación desarrollada durante el año 2012

A lo largo de 2012, se continuó con la propuesta en Formación de años anteriores, centrándose la actividad formativa en lo relativo a la Seguridad Industrial, la Prevención de Riesgos Laborales, el aprendizaje de lenguas extranjeras y el desarrollo y cumplimiento de las acciones formativas contempladas en el Plan de Formación 2012-2015. En concreto, se desarrollaron un total de 10 Acciones Formativas diferentes, de las cuales algunas han tenido varios grupos, por lo que suman 16 los cursos realizados, impartándose un total de 632 horas lectivas presenciales y asistiendo 151 alumnos. La evaluación media global otorgada por los alumnos a la Formación es de 4,5 en un baremo comprendido entre 1 (peor) y 5 (mejor). Además, la evaluación en el tiempo de la eficacia de esa Formación, por parte de los superiores jerárquicos, ha sido considerada en general positiva.

Las 10 Acciones Formativas impartidas fueron: *"Actualización de Programas Técnicos"*, al personal del Departamento de Infraestructuras; *"Prevención de Riesgos Laborales en Embarcaciones"*, al personal de Flota, Señales Marítimas e Infraestructuras; *"Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Eléctrico"*, al personal de Mantenimiento y Señales Marítimas; *"Manejo de Grúa JASO"*, al personal de Lonja; *"Renovación de la Certificación en Soporte Vital Básico y uso del Desfibrilador Externo Semi Automático"*, *"Inglés"*, *"PRL en Posturas Forzadas y Manejo Manual de Cargas"*, *"PRL con Pantallas de Visualización de Datos"*, *"PRL en Seguridad Vial"* y *"Coordinación de Actividades Empresariales"*, a trabajadores de los diferentes Departamentos.

Paralelamente, el 3 de diciembre comenzaron las sesiones del Taller de Control del Estrés para los policías portuarios, como Formación Obligatoria. Dicho taller es una de las Acciones Correctoras incluida en el Estudio de Riesgos Psicosociales realizado a la Policía Portuaria con anterioridad.

6.5.2. Formación a desarrollar durante el año 2013

Se seguirá con la continuidad de las propuestas formativas de carácter transversal y el desarrollo y cumplimiento de las acciones formativas contempladas en el Plan de Formación 2012-2015, y se desarrollará hasta su finalización el Taller de Control del Estrés.

6.6. SERVICIOS PORTUARIOS

Toda la actividad desarrollada por el Departamento durante la campaña 2012 ha sido posible gracias a la colaboración de veinticuatro personas de plantilla, más nueve contratadas para el mantenimiento del Puerto.

AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Durante el presente año 2012 se ha continuado el proceso de renovación de las boyas principales (en 2011 se implantaron 12 nuevas boyas en la Canal Principal). En concreto, se han extraído 9 boyas, para modificar su estructura en nuestros talleres mecánicos y sustituir los antiguos equipos de alimentación (paneles solares, aerogeneradores, etc.) y fuentes de luz por una linterna compacta MCL-250, que incluye en un solo equipo todos los sistemas de alimentación, destello con LEDS y transmisión de datos vía radio, de modo que se ha concluido la sustitución del antiguo telecontrol (del año 1999) por el nuevo sistema de la casa MESEMAR. A lo largo del año se han renovado también los equipos luminosos en algunas otras señales, como las boyas 23, 24 y 27, y se han instalado equipos de transmisión de datos en los faros de Mouro, Castro y San Vicente, realizando las pruebas para la integración de estos faros en el mismo sistema de telecontrol anteriormente citado.

Reparación de boyas.



Pantalla nuevo telecontrol.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



HABILITACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO EN LA CALLE MARQUÉS DE LA HERMIDA

Para solucionar un problema de seguridad en la circulación sobre las vías del ferrocarril en la calle del puerto paralela a la calle Marques de la Hermida, se habilitó un parking sobre las mismas, lo que además de dar mayor servicio a la zona elimina la inseguridad de la circulación sobre vías metálicas.



Señalización del edificio Sotoliva. Para facilitar la llegada de visitas a nuestro edificio de oficinas denominado Sotoliva, se ha puesto una señal indicadora a la altura del vial principal.

DISEÑO DE CABINA PARA ESCÁNER

Para los cruceros que ocasionalmente llegan al puerto y no pueden atracar en la Estación Marítima, al estar ocupada por la operativa habitual de los ferries, hemos de alquilar una carpa para la colocación del preceptivo scanner de bultos y arco de detección de metales. Esto, además del coste del alquiler, conlleva mucha mano de obra del equipo de mantenimiento en el traslado de dicho scanner. También tenemos que reforzar la seguridad en el caso de los pasajeros del Ferry que salen a la ciudad a hacer compras y vuelven al parking con bolsas. Con estas dos premisas hemos diseñado una cabina para la contención de scanner y se ha hecho la preceptiva tramitación de inversión para su construcción.



MANTENIMIENTO

Se han instalado carteles de emergencia distribuidos por el puerto, indicando el número de teléfono de emergencias que la Autoridad Portuaria tiene dispuesto en el Centro Control de Servicios.

Para aumentar la seguridad vial en el Espigón Norte de Raos se ha llevado a cabo la señalización horizontal, reorganizando la circulación de vehículos que transitan por esta zona.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

REFORZAMIENTO DE DIECIOCHO (18) TORRES DE ALUMBRADO PUBLICO UBICADAS EN LAS CAMPAS DEL ESPIGÓN CENTRAL DE RAOS DEL PUERTO DE SANTANDER.

En 2011, con motivo de la detección de importantes fisuras en las crestas de los pliegues del fuste en varias de las 89 torres de alumbrado de 30 metros de altura dispuestas por Autoridad Portuaria de Santander para la iluminación de campas y viales en todo el recinto portuario (fisuras situadas exactamente por encima de la soldadura que une la base con el fuste y debidas a un problema de fatiga bajo cargas dinámicas), y para tomar urgentemente las medidas correctoras necesarias para evitar la caída de alguna de estas, con el consiguiente riesgo para las personas y tráfico que transita por viales o vehículos estacionados en las campas, se llevó a cabo la reparación de las 18 torres que presentaban este problema.

CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS DESPACHOS PARA LOS SERVICIOS DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN Y EXPLOTACIÓN, EN LAS PLANTAS BAJA Y PRIMERA DEL EDIFICIO SEDE.

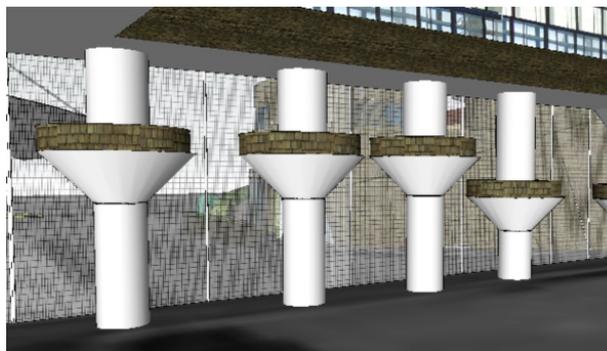
En el último Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander, celebrado el 18 de mayo de 2012, se aprobó la nueva estructura orgánica que afecta al personal fuera de convenio que tiene diferentes categorías profesionales (Jefes de Área, Departamento, División y Unidad). Para poder reestructurar, adecuar e integrar los despachos del Área de Planificación y Explotación, correspondientes a los Servicios de Protección Portuaria y Gestión Medioambiental, Sistemas de Calidad, Servicios Portuarios y Administración General, es necesario llevar a cabo una nueva disposición y reparto de los espacios de las plantas baja y primera del Edificio Sede, donde se ubican estos servicios.

OTRAS ACTUACIONES.

El proyecto de **recogida de aguas pluviales de 1.000 m³ de capacidad** en la terminal de carbones se encuentra finalizado y visado. La Dirección del puerto lo remitió al Área de Proyectos para su puesta en marcha.



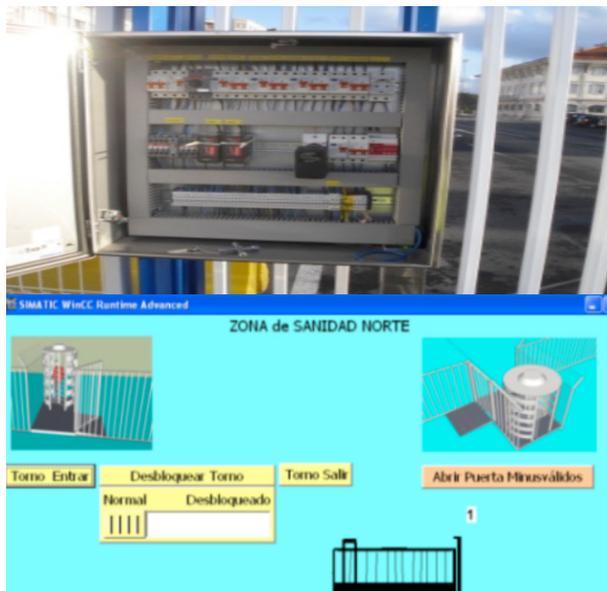
Nuevo cierre hermético para el finger de estación marítima, para impedir el acceso de posibles polizones.



Traslado del terminal DGPS instalado en el Área de Infraestructuras al edificio Sede



Diseño e implantación de los automatismos de las puertas y torno en el nuevo cierre del parking del Ferry.



06 | Gestión Estratégica, Táctica y Operativa

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Otro capítulo muy importante de este ejercicio fue la alimentación y puesta en marcha de los múltiples sistemas con que se han dotado a la nueva instalación de la terminal de coches del Ferry: líneas de alimentación, controles de automatismos de puertas, etc.

Diseño de la nueva operativa de la terminal de Pasajeros:



Nuevo mando manual de la rampa del Ferry para la manipulación en caso de fallo de los automatismos.



Escudo defensas Muelle Albareda

El deterioro de las defensas de atraque de los ferries hizo la necesidad de comprar un repuesto instalarla y reparar la quitada.

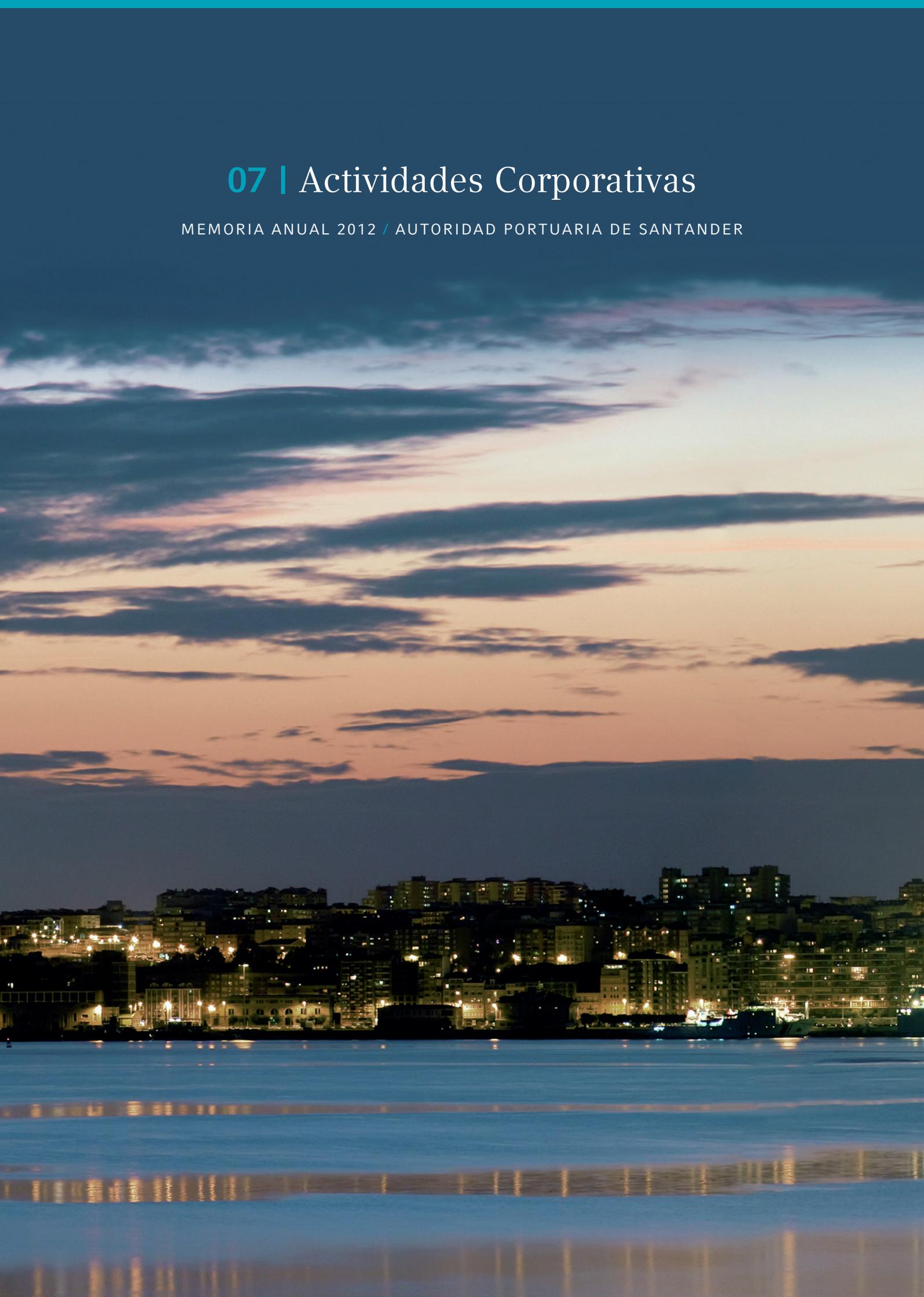


Señalización de la nueva terminal de Ferry:

Con la entrada en servicio de la nueva terminal de coches del Ferry, hemos tenido que realizar un importante esfuerzo tanto en diseño como en mejora de la señalización.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Faro de la Cerda. Sede CITAP

7.1. CENTRO INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA. CITAP

7.1.1. INTRODUCCIÓN

Bajo la denominación de “Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria” (CITAP) se define un proyecto docente y de investigación enfocado hacia el sector portuario promovido por la Universidad de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Puertos del Estado, el Gobierno de Cantabria y la Autoridad Portuaria de Santander, mediante un convenio de colaboración suscrito en septiembre de 2009. Integrado en el “Campus Internacional del Agua y la Energía”, forma parte de “Cantabria Campus Internacional”.

Para presentar la actividad desarrollada por CITAP durante su tercer año de actividad, ésta ha sido organizada en cuatro capítulos. En el primero, denominado “Gestión Institucional y Corporativa”, se explica la labor realizada por la Comisión Gestora de CITAP. En los capítulos segundo y tercero se reseñan las actividades de capacitación e I+D+i realizadas por el Centro, mientras que en el cuarto se da cuenta de la tarea efectuada en el ámbito de las publicaciones.

7.1.2. GESTIÓN INSTITUCIONAL Y CORPORATIVA: GOBERNANZA

7.1.2.1. Comisión Gestora

La Comisión Gestora de CITAP, que tiene a su cargo la programación y seguimiento de las actividades del Centro, se reunió durante 2012 en dos ocasiones, en sesiones celebradas el 18 de enero y 17 de julio respectivamente.

Tras las elecciones a rector de la Universidad de Cantabria celebradas a finales del mes de marzo, y el nombramiento de su nuevo equipo de gobierno, se produjo el cambio de sus representantes en la Comisión. De este modo, Don José Carlos Gómez Sal y Doña Concepción López Fernández fueron sustituidos por Don Juan Enrique Varona Alabern, Vicerrector de Relaciones Institucionales y Coordinación de Cantabria Campus Internacional, y Don Fernando Etayo Gordejuela, Vicerrector de Ordenación Académica respectivamente. En la primera de estas reuniones se abordaron cuestiones tales como recomposición de la Comisión Gestora de CITAP, la incorporación de nuevos miembros a ésta, la presentación de la memoria de actividades 2011, la constitución jurídica de CITAP, o el plan de actividades y presupuesto 2012.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Reunión Comisión Gestora CITAP 18 de enero de 2012

La segunda reunión se llevó a cabo el 17 de julio, y en ella, además de la incorporación de nuevos miembros, se presentó un resumen de las actividades desarrolladas por CITAP en el periodo enero-junio 2012, se abordó la situación jurídica del Centro y la articulación de éste al Campus Internacional de Ex-



celencia y al Centro Internacional de Postgrado, exponiéndose el plan de actividades previsto de julio a diciembre 2012.

La Comisión Gestora a finales de diciembre quedó configurada del siguiente modo:



GOBIERNO
de
CANTABRIA

GOBIERNO DE CANTABRIA

Consejería de Innovación, Industria, Turismo y Comercio

D. Fermín Llaguno Mazas, Director General de Transportes y Comunicaciones

D^a M^a González Pereda, Dra. Centro Tecnológico Logística Integral Cantabria



UIMP
Universidad Internacional
Menéndez Pelayo

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL MENÉNDEZ PELAYO

D. Salvador Ordoñez Delgado, Rector

D^a M^a Cruz Díaz Álvarez, Vicerrectora de Ordenación Académica



UC
UNIVERSIDAD
DE CANTABRIA

UNIVERSIDAD DE CANTABRIA

D. Juan Enrique Varona Alabern, Vicerrector de Relaciones Institucionales y Coordinación de Cantabria Campus Internacional

D. Fernando Etayo Gordejuela, Vicerrector de Ordenación Académica



GOBIERNO DE ESPAÑA
DEPARTAMENTO DE POLÍTICA DE PUERTOS
Puertos del Estado

PUERTOS DEL ESTADO

D. Ignacio Rodríguez Sánchez-Arévalo, Subdirector de I+D+I

D. Javier Martín Santo-Domingo, Subdirector de Regulación de Servicios



Puerto de Santander
Autoridad Portuaria de Santander

AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

D. José Joaquín Martínez Sieso, Presidente

D. Javier de la Riva Fernández, Director

Secretario: D. Francisco Javier Álvarez, Jefe Dpto. de Administración General y Servicio Jurídico de la Autoridad Portuaria de Santander

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3. DOCENCIA

7.1.3.1. Cursos, seminarios y jornadas

La acción formativa desarrollada por CITAP durante 2012 se ha concretado en las siguientes actividades:

MASTER EN INGENIERÍA DE PUERTOS Y COSTAS. (MÓDULO 4º)

Dirección:

Javier de la Riva Fernández

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Raul Medina Santamaría

Catedrático de la Universidad de Cantabria

Lugar: Santander. Faro de la Cerda

Fechas: 15-31 de mayo

Entidades: IH Cantabria y las entidades que promueven el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, CITAP: Autoridad Portuaria de Santander y Puertos del Estado del Ministerio de Fomento; el Gobierno de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Universidad de Cantabria.

En el marco del programa del Máster Oficial en Ingeniería de Costas y Puertos de la Universidad de Cantabria, CITAP se responsabilizó, en colaboración con el Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria, del diseño del módulo 4º de la referida titulación, así como de la organización e impartición de sus contenidos.

V JORNAS DE INNOVACIÓN EN EL CLÚSTER PORTUARIO MANAGEMENT E INNOVACIÓN ALIADOS ESTRATÉGICOS

Lugar: Santander. Palacio de la Magdalena UIMP

Fechas: 28-29 de junio

Entidades: las entidades que promueven el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria, CITAP, (Autoridad Portuaria de Santander y Puertos del Estado del Ministerio de Fomento; el Gobierno de Cantabria, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y la Universidad de Cantabria), la Fundación Valencia Port, y Portel como entidad patrocinadora de las jornadas

El Palacio de la Magdalena acogió los días 28 y 29 de junio las V Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario que, en esta ocasión, llevaron por título "Management e innovación: aliados estratégicos".



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



A través de estas Jornadas, y junto con la presentación de ejemplos y experiencias de innovación en distintos ámbitos del sector, se pretendió sensibilizar a los asistentes respecto de la trascendencia del eje “management-personas-innovación” en los procesos empresariales y de negocio del siglo XXI. Para ello, se diseñó un programa articulado en tres módulos: “Management e Innovación: Retos y Oportunidades”; “Estrategias de Innovación” y “Los Puertos, Territorio de Innovación”.



Visita efectuada por los participantes en las Jornadas al laboratorio de IH Cantabria

JORNADA SOBRE LOGÍSTICA AGROALIMENTARIA

Lugar: Santander. Sede de la Autoridad Portuaria de Santander.

Fechas: 27 de noviembre.

Entidades: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, Consejería de Agricultura y Ganadería de la Junta de Castilla y León, Autoridad Portuaria de Santander.

A finales del mes de noviembre se celebró una sesión de trabajo destinada a presentar al sector productivo de Castilla y León los servicios y funciones logísticas que el Puerto de Santander presta en las cadenas de transporte de mercancía agroalimentaria, en cuyo marco se mostraron las características, operativa y facilidades que ofrece la recién inaugurada terminal especializada en este tipo de tráficos.



El contenido de la jornada, en la que se dieron cita más de medio centenar de empresarios del sector agroalimentario de Castilla y León, se organizó en dos bloques. En el primero, se expusieron los servicios y ventajas competitivas que ofrece el Puerto de Santander para el sector agroalimentario, la génesis y desarrollo del proyecto de la terminal y las características técnicas de los servicios de manipulación de carga y logística avanzada que esta proporciona a sus clientes. El segundo consistió en una visita guiada a la propia terminal, en la que se efectuaron explicaciones “in situ” sobre el funcionamiento y operativa de la misma.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3.2. Prácticas profesionales

A lo largo de 2012 CITAP prosiguió con su labor en la formación de estudiantes de diferentes niveles formativos mediante la realización de prácticas en distintos departamentos de Puertos de Santander. Así, junto a alumnos procedentes de la Universidad de Cantabria, de estudiantes provenientes de convenios suscritos con el Gobierno de Cantabria y la Universidad Politécnica de Burgos, se ha colaborado por primera vez con la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cantabria en su programa de prácticas "LaborESO", destinado a facilitar el contacto de alumnos de educación secundaria con el mundo laboral, y se ha retomado la cooperación con CESINE, centro universitario privado de Cantabria.

Igualmente, se ha colaborado con Sestisan para la acogida en prácticas de dos estudiantes del curso de Experto en Gestión de la Innovación de la Universidad de Cantabria en dicha entidad.



NOMBRE	FECHAS	PROCEDENCIA	DEPARTAMENTO PRÁCTICAS
Valentín Stropsa	19 de marzo 1 de abril	IES/Colegio Purísima Concepción	Seguridad Industrial
Luis Coffin	5 de marzo 27 de julio	Dirección General de Igualdad, Mujer y Juventud de la Consejería de Presidencia Justicia del Gobierno de Cantabria	Ro-Ro
Samuel Rit	5 de marzo 27 de julio	Dirección General de Igualdad, Mujer y Juventud de la Consejería de Presidencia Justicia del Gobierno de Cantabria	Ro-Ro
Carla Martínez Tapia	26 de junio 14 de septiembre	Universidad de Cantabria	Gabinete de Presidencia
Miguel Esteban Cuezva	1 de octubre de 2012 a 30 de marzo de 2013	Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos	Dpto. de Infraestructura
Lorena Gil Ibáñez	1 de octubre de 2012 a 30 de junio de 2013	CESINE	Actividades Corporativas
Maria Estébanez Antolín	1 de octubre de 2012 a 30 de junio de 2013	CESINE	Actividades Corporativas
Pablo Díaz Cuevas	1 de octubre de 2012 a 30 de junio de 2013	CESINE	Actividades Corporativas
Valvanuz Vázquez Abascal	1 de octubre de 2012 a 30 de junio de 2013	CESINE	Actividades Corporativas
Manuel de la Peña Núñez	1 de octubre a 31 de diciembre	CESINE	Dpto Comercial y Programas Europeos
Isabel Lopez López	30 de julio a 28 de septiembre	Universidad de Cantabria	Sestisan
Marina Diego Alonso	30 de julio a 28 de septiembre	Universidad de Cantabria	Sestisan

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.1.3.3. Visitas universitarias, institucionales y de colegios

Como en años anteriores, CITAP también se ha encargado de organizar y atender las visitas al Puerto de colectivos universitarios, profesionales e institucionales, así como, a partir del verano, de grupos de escolares interesados en conocer sus instalaciones desde una perspectiva eminentemente formativa y divulgadora.

FECHAS	VISITAS PUERTO SANTANDER 2012
9 enero	Experto en Gestión de Negocios y Destinos Turísticos. Universidad de Cantabria
19 enero	Experto y Máster Universitario en Comercio, Transportes y Comunicaciones Internacionales. Universidad de Cantabria
30 marzo	1er Grado de licenciatura en Geografía. Universidad de Cantabria
18 abril	Asignatura "Explotación de Puertos". ETS Caminos Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria
8 mayo	Life Rail. Curso Taller Intermodalidad Marítimo Ferroviaria. Escola Europea de Short Sea Shipping
15 mayo	Máster Ingeniería de Costas y Puertos. Universidad de Cantabria
26 junio	Sophie Ly Maiko Sentina. University of Technology, Sydney (UTS)
28 junio	V Jornadas de Innovación del Clúster Portuario
18 julio	Alumnos de los Cursos de Español de la UIMP
30 julio	Colegio Educación Especial Arce
5 octubre	Colegio Castroverde de Santander
10 octubre	Centro Castellano Leones en Cantabria
25 octubre	Instituto Fulbert. Francia
26 octubre	CEOE Cepyme
6 noviembre	Life Rail. Escola Short Sea Shipping
29 noviembre	Colegio Cristo Rey. San Vicente de la Barquera



Experto en Gestión de Negocios y Destinos Turísticos. Universidad de Cantabria. 9 de enero de 2012



Experto y Máster Universitario en Comercio, Transportes y Comunicaciones Internacionales. Universidad de Cantabria. 19 de enero



1er Grado de Licenciatura en Geografía. Universidad de Cantabria. 30 de marzo



Alumnos de la Asignatura "Explotación de Puertos". ETS Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria. 18 de abril

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Life Rail. Curso Taller Intermodalidad Marítimo Ferroviaria. Escola Europea de Short Sea Shipping. 8 de mayo



Máster Ingeniería de Costas y Puertos. Universidad de Cantabria. 15 de mayo



Participantes en las V Jornadas de Innovación del Clúster Portuario. 28 de junio



Alumnos de los Cursos de Español de la UIMP. 18 de julio



Colegio Educación Especial Arce. 30 de julio



Colegio Castroverde de Santander. 5 de octubre

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Instituto Fulbert Francia. 25 de octubre



CEOE Cepyme. 26 de octubre



Life Rail. Escola Short Sea Shipping. 6 de noviembre

7.1.3.4. Otras actividades docentes: colaboraciones

Colaboraciones con la Universidad de Cantabria. Másteres de perfil portuario

En 2012 CITAP ha dado continuidad a la colaboración en varios másteres del programa de postgrado de la Universidad de Cantabria relacionados directa o indirectamente con las actividades del sector portuario.

MÁSTER OFICIAL EN INGENIERÍA DE COSTAS Y PUERTOS

La colaboración con este máster se concretó, tal y como se ha mencionado anteriormente, en la impartición del módulo correspondiente a Puertos, el cual se desarrolló entre el 15 de mayo y 31 de mayo en las instalaciones del Faro de la Cerda. Además, los alumnos del máster participaron en las V Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario que se impartieron a finales de junio.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

CURSO DE EXPERTO EN COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL Y MASTER EN COMERCIO, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INTERNACIONALES

La cooperación proporcionada a estos dos programas docentes se concretó en la aportación de profesorado, la visita técnica a las instalaciones portuarias y la concesión de becas de matrícula para la presencia de sus alumnos en la V Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario.

MASTER OFICIAL EN PATRIMONIO HISTORICO Y TERRITORIAL Asimismo, durante 2012 se mantuvo la colaboración con el Máster Oficial en Patrimonio Histórico y Territorial de la Universidad de Cantabria, acogiendo la realización de prácticas por parte de uno de los estudiantes matriculados en el mismo.

EXPERTO EN GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN

La colaboración con este programa que organiza la UC con la colaboración del Servicio Cántabro de Empleo, se centró en la cooperación prestada para la recepción de dos de sus estudiantes en prácticas en Sestisan, así como en la concesión de becas de matrícula para aquellos alumnos interesados en asistir a las ya mencionadas Jornadas de Innovación en el Clúster Portuario.

Otras colaboraciones con la Universidad de Cantabria

El 7 y 8 de mayo se acogió en las instalaciones del Faro de la Cerda una reunión del grupo editorial GENEVE EDICIONES, la primera editorial interuniversitaria en España nacida en 2010 con la vocación de liderar la producción y difusión del conocimiento dentro del panorama editorial español.

Integrado por las universidades públicas de Cantabria, Castilla La Mancha, Extremadura, Islas Baleares, La Rioja, Navarra, Oviedo, País Vasco y Zaragoza, este sello editorial tiene como objetivo la edición de su producción científica y docente de acuerdo a los más exigentes parámetros de rigor científico y evaluación externa, ofreciendo a profesores e investigadores un ámbito de difusión de sus trabajos con todas las garantías de calidad e impacto.

El 30 de noviembre la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Cantabria celebró las 'IV Jornadas Tecnología y Aprendizaje Organizativo', organizadas en

colaboración con el Máster Oficial en Empresa y Tecnologías de la Información y el Máster en Comercio, Transportes y Comunicaciones Internacionales.



En este evento, en el que participaron emprendedores en los ámbitos de la empresa y la innovación, se abordaron temas como los programas de apoyo a la innovación y a las Pymes y se expusieron distintas experiencias de aprendizaje organizativo. En este contexto se presentó el caso de la gestión del servicio de vigilancia portuaria como un ejemplo de innovación organizativa realizado en la Autoridad Portuaria de Santander, presentado por David Marcano Ceballos, Jefe de Área de Planificación y Explotación.

Cursos de verano UIMP en Santander

CITAP también colaboró con el programa académico estival de la UIMP en Santander, acogiendo en sus instalaciones del Faro de la Cerda un total de seis cursos y talleres.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

2-6 de julio

MÚSICA DE CÁMARA VOCAL E INSTRUMENTAL EN FRANCIA Y EN ITALIA EN EL SIGLO XVII

Dirección:

Vincent Dumestre

Director de la Le Poème Harmonique



9-13 de julio

TALLER DE CINE

Dirección:

Claudia Llosa

Directora de Cine

Patricia Ferreira

Directora de Cine



16-19 de julio

HOY LAS COOPERATIVAS AYUDAN A CONSTRUIR UN MUNDO MEJOR

Dirección:

Mikel Lezámiz

Director de Difusión cooperativa de Corporación MONDRAGÓN

30 de julio-1 de agosto

ANTOLOGÍA DE LA MUJER EN EL CANTE FLAMENCO

Dirección:

Carmen Linares

Cantaora



20-24 de agosto

USOS TERAPEUTICOS, COSMETICOS, AROMATICOS Y TRADICIONALES

Dirección:

Palmira Pozuelo Herguido

Farmacéutica Naturista

Especialista en Aroma terapia y Cosmética Natural



3-7 de septiembre

HISTORIA DE LAS IDEAS ESTÉTICAS EN ESPAÑA EN LA EDAD DE PLATA (1868-1939)

Dirección:

Lluis X. Alvarez

Catedrático de estética y Teoría de las Artes

Universidad de Oviedo

Luis Féas Costilla

Crítico de Arte y Coordinador del S.E.YS- Círculo Hermenéutico



07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

Otros cursos, seminarios y actividades

Adicionalmente al soporte facilitado a las Universidades de Cantabria e Internacional Menéndez Pelayo en las actividades indicadas anteriormente, durante 2012 el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria proporcionó su apoyo y colaboración a otras entidades en la organización de distintos eventos.

Este fue el caso de la Escola Europea de Short Sea Shipping para la organización de dos ediciones del "Curso-taller Intermodalidad Marítimo Ferroviaria Life Rail" destinado a la formación de profesionales en el ámbito de la gestión de operaciones de transporte marítimo-ferroviario de mercancías, y en el que colaboraron las siguientes entidades: Puerto de Barcelona, FEVE, Puerto de Santander, CP Carga, APTMCD, AGEPOR y ENIDH. El primero de estos cursos se celebró el 8 de mayo, mientras que el segundo se celebró el 6 de noviembre.



Finalmente, se colaboró con PPNor S.A. y CARGILL España en la organización de la jornada de trabajo titulada "Situación actual de los mercados de proteínas y cereales", que se desarrolló en las instalaciones del Faro de la Cerda el 28 de noviembre.

7.1.4. INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y PRODUCCIÓN CIENTÍFICA

El trabajo realizado en el ámbito de la investigación y la innovación durante 2012 quedó circunscrito a tres cuestiones fundamentales.

7.1.4.1. Comisión Interportuaria de I+D+i de Puertos del Estado

En primer lugar, a la representación de la Autoridad Portuaria de Santander en la Comisión Interportuaria de I+D+i de Puertos del Estado, que se reunió en Madrid el 9 de mayo, evento en el que fue presentado el informe final del proyecto "La organización de la I+D+i en el sistema portuario español: Diagnóstico y líneas de actuación (IDISPE)", destinado a reforzar la coordinación y promoción de las actividades de I+D+i de interés común que se llevan a cabo en el sistema portuario de titularidad estatal, creando un marco estable de colaboración que aúne el conocimiento y experiencia en este ámbito.

Asimismo, en dicha reunión, Puertos del Estado, en línea con los resultados del estudio, anticipó dos líneas de trabajo que va

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

a impulsar OPPE en materia de I+D+i. La primera se concretó en el lanzamiento de un Programa de I+D+i para proyectos alineados con los intereses del Sistema Portuario Español en esta materia; la segunda está relacionada con el avance en la ordenación y generación de conocimiento en las distintas áreas temáticas de I+D+i identificadas.

7.1.4.2. Exploración de un proyecto de edición de una revista científica portuaria

Entre los objetivos que persigue CITAP se encuentra el de constituirse en plataforma impulsora y gestora de investigación e innovación especializada, en laboratorio de exploración de nuevas ideas y conceptos y facilitador de la generación y transmisión de nuevo conocimiento en el ámbito portuario.

En línea con lo expresado anteriormente, entre las posibles iniciativas a desarrollar para jugar un papel activo en la generación de nuevo conocimiento científico para el sector, se encuentra la de impulsar la edición de una revista de temática especializada, en formato digital, de ámbito latinoamericano, en la que se publiquen artículos y trabajos originales elaborados por técnicos y especialistas procedentes tanto del mundo profesional como académico, y que permita compartir los conocimientos, formular y estudiar nuevas líneas de investigación y enriquecer la reflexión y el debate.

Los trabajos de exploración, diseño y proyecto de edición en la revista dieron comienzo en septiembre, en el marco de los trabajos de prácticas de los estudiantes del Centro Universitario CESINE.



Prototipo de portada de la revista.

7.1.4.3. Proyecto "Ontología de Cantabria. Digitalización de Fondos Documentales Históricos de la Autoridad Portuaria de Santander"

Durante 2012 se mantuvieron conversaciones con la Universidad de Cantabria para la incorporación de la Autoridad Portuaria de Santander al proyecto de investigación "Ontología de Cantabria".

Esta iniciativa de I+D+i tiene como finalidad el desarrollo de un portal web de acceso público especializado en el Patrimonio de Cantabria, destinado a integrar contenidos e informaciones sobre cualquier aspecto del patrimonio cultural y natural de Cantabria, sobre sus autores, sus obras y sobre quienes lo protegen, lo conservan, lo estudian y lo difunden. En el marco del mismo se está llevando a cabo la digitalización de obras y fondos documentales para la historia, cultura y arte de Cantabria.

Este proyecto está impulsado y desarrollado por el Grupo de Investigación de Historia y Cultura Contemporánea de la Europa del Sur y América Latina (HCESAL) del Departamento de Historia Moderna y Contemporánea de la Universidad de Cantabria, y cuenta con la colaboración de distintas instituciones públicas y privadas de la región.



Fondos documentales del Archivo de la Autoridad Portuaria de Santander.

07 | Actividades Corporativas

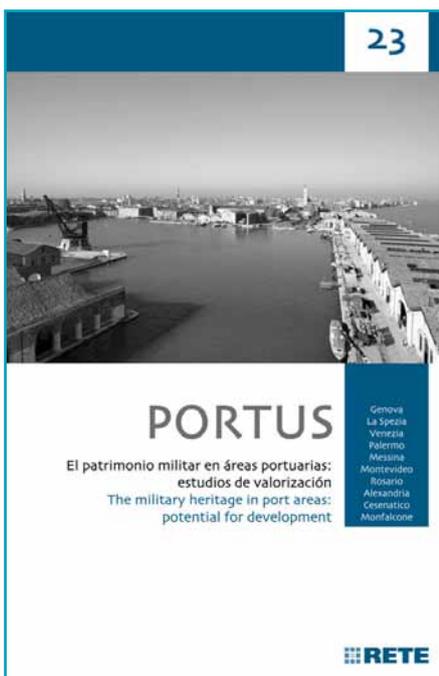
MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

La Autoridad Portuaria de Santander cuenta con una extensa colección de documentos archivísticos y bibliográficos, testimonio de su propia historia y de la Ciudad, y, consciente de la importancia de este patrimonio documental, viene efectuando un importante esfuerzo para su conservación, organización y puesta en valor, mediante acciones orientadas a modernizar, adaptar y mejorar sus condiciones de conservación, gestión y consulta a partir de los soportes y herramientas que ofrecen las tecnologías de la información y la comunicación.

A finales del año se concretó la adhesión de la Autoridad Portuaria al referido proyecto que, enmarcado en la línea de trabajo descrita anteriormente, permitirá, entre otras cuestiones, avanzar en los trabajos de digitalización de los fondos documentales históricos, facilitando el acceso y consulta pública de los mismos al quedar incorporados en dicho formato a la plataforma web del proyecto.

7.1.5. PUBLICACIONES DOCENTES Y DE INVESTIGACIÓN

En este capítulo cabe señalar la colaboración y apoyo prestado por CITAP durante 2012 a RETE para la producción editorial (diseño, edición maquetación e impresión) de los números 23 y 24 de la revista PORTUS, publicación internacional, de periodicidad semestral, especializada en el análisis y estudio las relaciones puerto-ciudad.



Revista PORTUS, N° 23

El Patrimonio militar en áreas portuarias:
Estudios de valorización

El contenido del número 23 de Portus estuvo dedicado fundamentalmente a la publicación de los artículos seleccionados por el Comité Internacional de Evaluación resultantes de la segunda convocatoria de "Call for Papers", así como a la edición de un conjunto de ensayos dedicados al estudio de instalaciones portuarias militares para usos ciudadanos.

Edita: RETE

Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades.
Santander, mayo de 2012; 103 págs.



Revista PORTUS, N° 24

Cambio climático y sostenibilidad Ambiental en las ciudades portuarias

Conforme a las decisiones adoptadas por la Junta y Consejo de RETE, el número 24 de Portus fue el último editado en formato papel. Por tal motivo, en su editorial se efectúa un balance de la trayectoria científica de la publicación durante esta etapa. Por lo que respecta a su dossier, está dedicado a un tema de gran actualidad preocupación en puertos y ciudades como es el cambio climático y las cuestiones asociadas a la sostenibilidad ambiental de las ciudades portuarias

Edita: RETE

Asociación Internacional para la colaboración entre puertos y ciudades.
Santander, noviembre de 2012; 104 págs.



CANTABRIA
CAMPUS
INTERNACIONAL

7. 2. CANTABRIA CAMPUS INTERNACIONAL

Como resultado de las conversaciones mantenidas con Puertos del Estado, durante 2012 se alcanzó un acuerdo para la realización de la XII edición del Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, el cual, a efectos académicos, quedó inscrito en el marco de "Cantabria Campus Internacional".



XII CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Dirección:

Javier de la Riva Fernández

Director de la Autoridad Portuaria de Santander

Íñigo Losada Rodríguez

Catedrático de la Universidad de Cantabria

Ignacio Arrondo Peral

Director de Servicios y Competitividad de Puertos del Estado

Lugar: **Santander. Campus de las Llamas UIMP**

Fechas: **15 de octubre-9 de noviembre**

Entidades: **Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo, Universidad de Cantabria, Cantabria Campus Internacional, Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos.**

El Curso, iniciativa de cooperación internacional entre Puertos del Estado, en representación del sistema portuario español y la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos, contó con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander y se enmarcó, tal y como se ha indicado, dentro de la programación académica de "Cantabria Campus Internacional" de la Universidad de Cantabria y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

Esta actividad docente contó con una duración de cuatro semanas y estuvo encaminada a facilitar la capacitación y reciclaje técnico de profesionales del sector portuario latinoamericano. Con tal fin se confeccionó un programa destinado a proporcionar formación técnica y especializada en áreas tales como "Técnicas y Tecnologías asociadas a la actividad portuaria", "Operaciones Portuarias" y "Gestión Ambiental y Seguridad Portuaria", introduciéndoles en las metodologías y procedimientos más avanzadas en estos campos, con especial referencia a la casuística y experiencia española.

El curso fue dirigido por Ignacio Arrondo Peral, Director de Servicios y Competitividad, de Puertos del Estado; Íñigo Losada Rodríguez, Catedrático del Dpto. de Ciencias y Técnicas del Agua del Medio Ambiente de la Universidad de Cantabria, y Javier de la Riva Fernández, Director de la Autoridad Portuaria de Santander. El programa formativo estuvo dotado con una carga lectiva total de 175 HORAS (7 créditos ECTS), y fue impartido por cerca de cuarenta expertos portuarios procedentes tanto del ámbito académico (Universidades, Centros de Investigación), como del sector público (Autoridades Portuarias, Puertos del Estado, etc.) y la iniciativa privada (operadores, consultores, empresas constructoras, etc.).

El Curso se desarrolló en régimen de estudios a tiempo completo e impartición presencial, y la formación impartida fue de carácter teórico-práctico, por lo que junto a exposiciones de carácter magistral se desarrollaron actividades experimentales, sesiones prácticas, visitas técnicas, y trabajos individuales y en equipo por parte de los participantes. En esta edición, el Curso acogió a 14 profesionales de variado perfil técnico procedentes de un amplio espectro de países latinoamericanos: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, México, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela.

La clausura del Curso, que contó con la presencia de representantes de todas las instituciones organizadoras, estuvo presidida por D. José Llorca Ortega, Presidente de Puertos del Estado, quien dictó la conferencia de clausura.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7. 3. ASOCIACIONES INTERNACIONALES. RETE



El Dpto. de Actividades Corporativas canaliza las relaciones del Puerto de Santander con las dos entidades a las que está afiliado y que tienen como misión promover la mejora de las relaciones entre puertos y ciudades: la Asociación Internacional Ciudades y Puertos (AIVP) y RETE.

RETE es una organización internacional sin ánimo de lucro interesada en promover la colaboración entre puertos y ciudades, en analizar e interpretar las dinámicas y fenómenos que se manifiestan en sus relaciones, en explorar sus horizontes y en dibujar visiones y estrategias que contribuyan a construir su futuro.

Desde noviembre de 2010 y hasta finales de noviembre 2012 esta entidad estuvo presidida por la Autoridad Portuaria, siendo relevada en el cargo tras las elecciones que se llevaron a cabo en Génova por la Administração dos Portos do Douro e Leixões.

Además de la Presidencia de la Junta de Gobierno y del Consejo de esta organización, durante este periodo el Puerto de Santander también ha ejercido las labores de Secretaría de ambos órganos, formando, asimismo, parte de su Comité Científico.

7.3.2. Consejo

Durante 2012, la Junta de Gobierno, figura ejecutiva de RETE y órgano encargado de programar, dirigir y gestionar administrativa y económicamente las actividades de la Asociación, se reunió en cuatro ocasiones:

JUNTA DE GOBIERNO CALENDARIO DE REUNIONES 2012

26 de marzo	Madrid
16 de mayo	Málaga
4 de octubre	Madrid
29 de noviembre	Génova



Málaga 29 de noviembre 2012

JUNTA DE GOBIERNO DE RETE

Composición de la Junta de Gobierno de RETE hasta el 29 de noviembre de 2012

PRESIDENTE

José Joaquín Martínez Sieso

Autoridad Portuaria de Santander. España

VICEPRESIDENTES

Emilio Brogueira Dias

Administração dos Portos do Douro e Leixões. Portugal

Edoardo Monzani

Stazioni Marittime Spa, Génova. Italia

VOCALES

Carlos Dias Teixeira

Area Metropolitana de Lisboa. Portugal

Manuel Matoses Rebollo

Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras. España

José M^a Urrutia Mera

Autoridad Portuaria de Baleares. España

M^a Eugenia Sánchez Rivas

Autoridad Portuaria de Avilés. España

DR. COMITÉ CIENTÍFICO

Rinio Bruttomesso

Centro Internazionale Città d'Acqua, Venecia. Italia

SECRETARIO

José Ramón Ruiz Manso

Autoridad Portuaria de Santander. España

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.3.2. Consejo

El Consejo es la figura responsabilizada de marcar el rumbo del gobierno de RETE. Integrado por todos sus socios reunidos en asamblea, este Órgano celebró durante 2012 sus habituales sesiones de primavera y otoño, que se llevaron a cabo en Málaga (España) y Génova (Italia) respectivamente.

Encuentro de Primavera

XVII Reunión del Consejo de RETE

Lugar: **Málaga. España**

Fecha: 16-19 de mayo de 2012



Encuentro de Otoño

XVIII Reunión del Consejo de RETE

Lugar: **Génova. Italia**

Fecha: 29-30 de noviembre de 2012



7.3.3. Comité Científico

Asimismo, la Autoridad Portuaria ha participado activamente en los trabajos y reuniones del Comité Científico de esta Asociación, órgano consultivo y pieza clave de su arquitectura organizativa, que tiene como principal misión asesorar y orientar a la Junta de Gobierno en la concepción y definición de las líneas estratégicas y de actuación de la Asociación.

A lo largo de 2012 el Comité Científico se reunió en cinco ocasiones, desplegando un intenso trabajo abordando numerosos asuntos relativos a las distintas parcelas de actividad de la Asociación y elaborando distintos informes a petición de la Junta de Gobierno.

JUNTA DE GOBIERNO CALENDARIO DE REUNIONES 2012

19-20 de enero	Málaga
6 de marzo	Barcelona
16 de mayo	Málaga
9 de julio	Lisboa
13 de septiembre	Cádiz



Reunión Comité Científico RETE en Málaga

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.3.4. Nodo Avanzado Santander

Uno de los elementos más relevantes y originales de la arquitectura organizativa con la que se ha dotado RETE son los "Nodos Avanzados", centros operativos promovidos por uno o más socios en los que se acogen y desarrollan regularmente actividades de carácter formativo, de investigación, estudio y divulgación, promovidas a iniciativa de la Asociación o del propio Nodo bajo la supervisión y tutela de aquella.

La Autoridad Portuaria de Santander es la promotora y gestora de uno de estos nodos, cuya labor durante 2012 se concretó en las siguientes acciones:

SEMINARIO INTERNACIONAL REVITALIZACIÓN DE AREAS PORTUARIAS E INTEGRACIÓN URBANA

Lugar: Santos. Brasil

Fechas: 26 y 27 de abril de 2012

Entidades promotoras y organizadoras: Banco Mundial, Prefectura de Santos, Puerto de Santos y SEP

Por invitación de la Prefectura de Santos, el Nodo Santander, en representación de RETE, participó en el seminario "Revitalización de Áreas Portuarias e Integración Urbana" mediante la presentación de la Asociación y el dictado de una ponencia, titulada "Desafíos de la Ciudad Portuaria Contemporánea". Asimismo, se participó en el acto de presentación del programa de revitalización del área de "Porto Valongo".



PRESENTACIÓN DEL LIBRO "LA CIUDAD PORTUARIA DEL SIGLO XXI. NUEVOS DESAFÍOS EN LA RELACIÓN PUERTO-CIUDAD"

Lugar: Palacio de la Magdalena. Santander

Fechas: 6 de septiembre de 2012

Dentro del plan de acciones concebido por RETE para la divulgación y presentación el libro conmemorativo de su X Aniversario, dicha publicación fue presentada en Santander el 6 de septiembre en el marco de las actividades académicas de la UIMP. El acto contó con la presencia de M^a Cruz Díaz, Vicerrectora de la UIMP, Rinio Bruttomesso, Director del Comité Científico de RETE, y José Joaquín Martínez Sieso, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander y de RETE.



Seminario "Revitalización de Áreas Portuarias e Integración Urbana" Santos. Brasil. 26 y 27 de abril.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

7.4. CENTRO DE DOCUMENTACIÓN

El Centro de Documentación del Puerto lo constituyen el Archivo General de Documentación, la Biblioteca y Hemeroteca, y el Fondo de Publicaciones del Puerto. Paralelamente se gestiona una Cartoteca, una Videoteca y una Fototeca relacionadas directamente con el fondo documental del Archivo General.

Su actividad se centra en tres áreas fundamentales, "la gestión documental", que se fija en la custodia, la clasificación y la descripción de los documentos; la "gestión de usuarios", que pretende la mejora en los servicios a los usuarios, internos y externos, de transferencia, consulta, préstamo y reproducción de documentos, así como la difusión de los contenidos y de los servicios que se prestan; y la "gestión de Archivo" que pretende establecer las condiciones óptimas en el Centro, tanto para el tratamiento y custodia de la documentación como para la atención a los usuarios.

7.4.1. GESTIÓN DE FONDOS. ÁREAS DE SERVICIO

7.4.1.1. Archivo General

La documentación que alberga el Archivo General del Puerto de Santander procede, fundamentalmente, de tres fondos u organismos: el principal, el de la Junta de Obras del Puerto de Santander, con su recorrido histórico, desde 1872 hasta hoy, la Autoridad Portuaria de Santander. El segundo fondo documental es el de la antigua OTP (Organización de Trabajos Portuarios), entidad predecesora de SESTISAN (Sociedad de Estiba y Desestiba de Santander), cuya rica documentación, entre la que se encuentra el proyecto del edificio de la actual Sede de la Autoridad Portuaria, se custodia en el Centro, aunque permanece sin clasificar y ordenar; al igual que la documentación rescatada en la vieja Lonja, antes de su derribo, perteneciente a la Cofradía de Pescadores de Santander.

Durante 2012, finalizada la transferencia de la información contenida en las antiguas bases de datos, con las que se venía trabajando desde 1991, a la nueva plataforma "Portus Doc", se ha avanzado en la mejora del tratamiento de la documentación, al sistematizar el acceso al documento digitalizado. Asimismo, se ha progresado en la relación con los usuarios del archivo, puesto que el completo registro de la información y del histórico de sus búsquedas agiliza todas las acciones desde los permisos, búsquedas y reproducciones, servicios que se ofrecen tanto de manera presencial como a través de la Red.

Por otro lado, dentro de las tareas habituales del Archivo, se han incorporado 904 nuevos expedientes procedentes no solo de las diecisiete transferencias realizadas desde las diferentes dependencias del Puerto, sino que muchos de ellos proceden de la documentación copiada en el almacén, junto al Archivo, después del último traslado importante de oficinas realizado en 2006.

7.4.1.2. Colección fotográfica

Si bien durante 2012 no se ha progresado de forma efectiva en el proceso de digitalización de expedientes del Archivo, sin embargo se ha avanzado en la digitalización del archivo fotográfico, puesto que el propio Centro tiene los medios necesarios para realizar esta tarea. Aunque en este apartado se ha trabajado fundamentalmente en la mejora de los descriptores de los 2195 registros de la base de datos Apclmatge, completando y mejorando las descripciones y las referencias de cada imagen.

7.4.1.3. Biblioteca-Hemeroteca

Durante 2012 se han incorporado 594 títulos de monografías, procedentes de transferencias de las oficinas, de donaciones, de acuerdos de intercambio de publicaciones que se tienen con más de una veintena de entidades, y de la documentación retenida desde hace algunos años, ya referida.

La Hemeroteca continúa su actividad en cifras similares al año anterior, puesto que no se han incorporado nuevos títulos de revistas; mientras que las colecciones de discos, CD y DVD, han incorporado más de cien unidades, procedentes de transferencias y, fundamentalmente, de la documentación almacenada ya mencionada.

7.4.1.4. Registro de prensa

Como una actividad paralela, incluida en la propia hemeroteca, se lleva a cabo la selección, digitalización y registro de todas las noticias de prensa referidas al Puerto de Santander que aparecen publicadas en la prensa local, así como en las publicaciones periódicas especializadas de las que constan en la propia hemeroteca. Durante 2012 se han digitalizado e incorporado a la base de datos 961 nuevas noticias, con lo que se dispone de un fondo de 22.712 noticias registradas.

7.4.1.5. Fondo de publicaciones

En 2012 no se ha incorporado nuevos títulos, al no haber editado la APS publicación alguna, por lo que únicamente ha continuado la actividad de este apartado en la distribución de las publicaciones en stock.

07 | Actividades Corporativas

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

ÁREAS DE SERVICIO

Archivo General	Documentación General	18.408 expedientes
	Planos	1.793 unidades
	Fotografías digitalizadas	4.854 imágenes
Biblioteca		6.636 libros
Hemeroteca	Revistas	303
	Prensa digitalizada	22.712 artículos
Fondo de publicaciones	Registros	217
	Nuevos títulos	0

7.4.2. GESTIÓN DE SERVICIOS

Del total de 86 consultas realizadas durante 2012, los 22 usuarios externos que han hecho uso de los servicios del Centro de Documentación han realizado 41 consultas sobre 49 expedientes, 2 planos y 7 libros, mientras que las 45 consultas de empleados del Puerto se han acercado a 69 expedientes, 45 libros y 29 revistas.

Cerca de una treintena de las consultas de los usuarios externos han requerido reproducciones, muchas de las cuales se hacen en formato digital; mientras que solo 15 de las consultas internas han solicitado reproducciones; esto es debido a que el usuario interno tiene la opción de tener el expediente en su propia oficina; en concreto, 26 de estas acciones requirieron el traslado de la documentación.

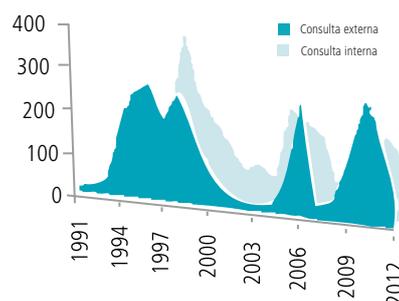
El Centro de Documentación, en su labor de proyección en el entorno social del Puerto, ha colaborado en numerosos trabajos procedentes tanto del ámbito universitario como profesional, algunos de ellos de verdadera enjundia, y entre estos destacan las consultas realizadas por técnicos de OHL sobre antiguos proyectos y fotografías del muelle de Albareda, destinadas a los estudios necesarios para la construcción del Centro de Arte Botín que se está llevando a cabo.

Asimismo, tiene especial relevancia la información facilitada a varios profesionales coordinados por el Colegio Oficial de Arquitectos de Cantabria, que están llevando a cabo una exhaus-

tiva catalogación de la Arquitectura Marítima de la Comunidad, entre las que se incluyen varias edificaciones del entorno de la Autoridad Portuaria de Santander.

7.4.3. PROYECCIÓN EXTERNA

Aunque en 2012 no ha sido posible celebrar el V Encuentro de Archivos Portuarios, la actividad de los distintos grupos de trabajo ha continuado y, en concreto, la del grupo que tiene como cometido elaborar un nuevo cuadro de clasificación documental común para todos los puertos españoles, que lleva más de cinco años aplicado a esta tarea y en el que colabora el responsable del Archivo del Puerto de Santander, junto con los de los Puertos de Bilbao, Barcelona, Tarragona, Castellón, Huelva y Vigo, quienes se reunieron en esta última ciudad, en el mes de diciembre, donde pusieron en común los puntos de vista más arduos y se afianzaron todos aquellos temas en los que se trabaja a lo largo del año a través de la Red.



08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



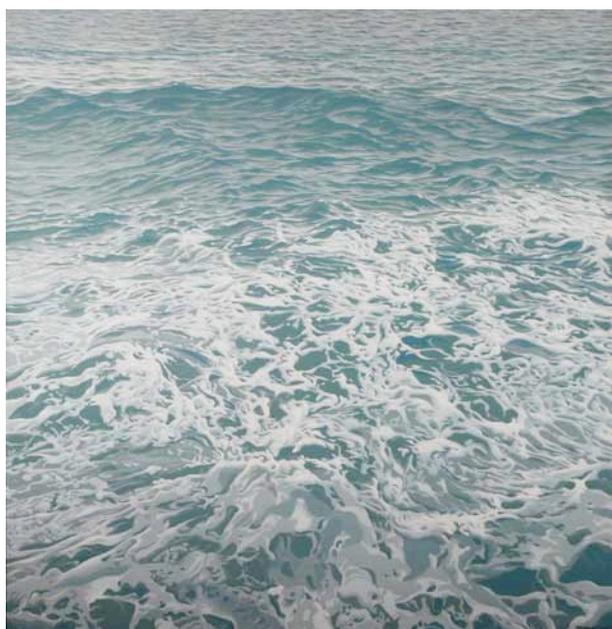
8.1. ACTIVIDADES CULTURALES

La conclusión de las obras de ampliación del Centro de Arte Faro Cabo Mayor, con lo que se finaliza esta singular obra de rehabilitación de un espacio portuario transformado en centro de arte contemporáneo, la elaboración del inventario y catalogación de la obra artística propiedad de la Autoridad Portuaria y el inicio del itinerario de la exposición de producción propia "Cómics a Puerto", son, junto al desarrollo habitual de los programas expositivos, las actuaciones más reseñables del ejercicio del 2012

COLECCIÓN DE ARTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Partiendo del trabajo realizado en el año 1995 por miembros del departamento de arte de la Universidad de Cantabria, se ha actualizado y revisado el estado de conservación de las obras de arte propiedad de la Autoridad Portuaria de Santander. Para la realización de este trabajo se ha contado con la colaboración de becarios del Máster de Patrimonio de la Universidad Cantabria.

La colección se compone de 99 obras entre pinturas y dibujos (19), escultura e instalaciones (14), fotografías (41) y obra gráfica (25).



Eduardo Sanz Santos. S/T acrílico / lianzo, 2004.

EL CENTRO DE ARTE FARO CABO MAYOR es una iniciativa cultural promovida por la Autoridad Portuaria de Santander y destinada a dotar a la capital de Cantabria de un nuevo museo comprometido con la difusión, interpretación y preservación de las creaciones inspiradas en el mar. La instalación se sustenta en la fuerte presencia simbólica, paisajística y arquitectónica del Faro de Cabo Mayor, y en la excepcional colección de obras de arte, objetos y curiosidades relacionadas con el mar y los faros, que el pintor Eduardo Sanz ha reunido a lo largo de los años.

Desde su inauguración en agosto de 2006 hasta la fecha, se han superado las 275.000 visitas, con una media anual de más de 50.000 personas. Las cifras alcanzadas en el 2012, más de 90.000, suponen un récord de visitantes.

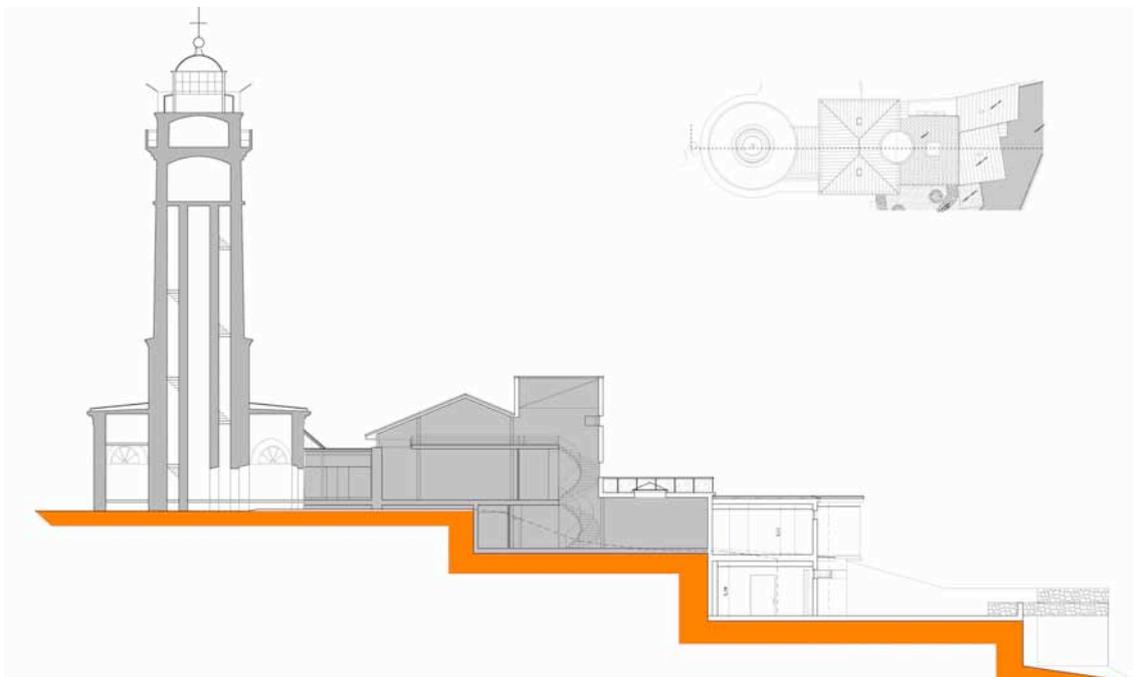
El Centro cuenta con cinco salas distribuidas entre la base de la torre del faro y sus edificios anexos. A estas instalaciones se suman las que se inauguraron el pasado mes de agosto y que culminan el proyecto, dotando al espacio rehabilitado de una nueva sala de exposiciones, almacén y anexos para talleres o actividades complementarias. La superficie total del Centro alcanza con esta ampliación los 740 m², de los cuales 375 están destinados a espacio expositivo.

Todas las obras de rehabilitación han sido realizadas por el estudio de arquitectura de Ignacio Pereda, Elena Valenzuela y César Barrio.

Con motivo de la inauguración de estos nuevos espacios se presentó por primera vez una selección de la colección de las obras de arte que ha reunido la Autoridad Portuaria a lo largo de más de 25 años de actividades culturales desarrolladas en espacios portuarios rehabilitados para tal fin, especialmente en el Palacete del Embarcadero, la Sala Naos (Sotoliva) y el Faro Cabo Mayor.

La mayoría de las obras que integran la colección (80 piezas aproximadamente) son donaciones de los artistas o consecuencia de la producción propia de proyectos expositivos, entre los que destacan: "Actividad Ciudad Portuaria" (Jesús AVECILLA, Victoria CIVERA, Eduardo GRUBER, Juan USLÉ y Xesús VÁZQUEZ), "Equivalencias" (Ciuco GUTIERREZ, Joge FERNÁNDEZ, Luis OTI y Pedro F. PALAZUELOS), ARS (Txomin BADIOLA, Ashley BICKERTON, Victoria CIVERA, Pello IRAZU y Jon KESSLER).

El criterio seguido para la selección de las obras expuestas, bajo el título "Portuaria", ha sido por un lado que sus dimensiones fueran adecuadas al espacio, y por otro la existencia de un elemento referencial al mar o la actividad marítima-portuaria.



Plano del Centro de Arte Faro cabo Mayor. Sección longitudinal

Las obras que se han podido ver son de: Jesús AVECILLA, Victoria CIVERA, Pilar G. COSSIO, Jorge FERNÁNDEZ, Joan FONTCUBERTA, Ciuco GUTIÉRREZ, Ángel de la HOZ, Javier LASÉN, Michel QUIJORNA, Francisco RODRÍGUEZ, Santiago SAGREDO, Luis OTI, Juan USLÉ, Xesús VÁZQUEZ y Javier VILA.

La exposición se complementó con una muestra de catálogos y proyecciones que recogen tanto el resto de la colección como otras exposiciones realizadas desde 1985.

ITINERARIO DE LA EXPOSICIÓN CÓMICS A PUERTO

En febrero de 2006, la Autoridad Portuaria de Santander encarga a la Cátedra UNESCO de Técnica y Cultura de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) un proyecto de investigación que tenga como finalidad contribuir a estimular entre la ciudadanía el interés por el mundo marítimo y portuario.

Buscando vinculaciones entre el universo marítimo-portuario y los cómics, Jordi Ojeda y Francesc Solé, comisarios del proyecto, han realizado un ingente trabajo de investigación y selección, con más de cincuenta mil publicaciones leídas y más de cinco mil imágenes seleccionadas.

La exposición que se inauguró a finales del 2008 en el Palacete del Embarcadero ha iniciado su itinerario este año, viajando a las ciudades de Málaga y Algeciras.



Sociedad Económica de Amigos del País, Málaga, mayo 2012



Espacios Alcultura, El Saladillo, Algeciras, junio 2012

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EXPOSICIONES 2012

Palacete del Embarcadero

Visitantes en el año 2012: 32.464 (-35% con relación al año anterior, 49.341)

	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: Paulo Cambior	 <p>EL ESPACIO MÁGICO 25 años de la revista Peonza 25 años de ilustración en España</p>	Grupo Cultural Peonza Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria Autoridad Portuaria de Santander	Del 2 de abril al 1 de mayo
Foto: APS	 <p>ASOCIACIONES ESCOLARES COMENIUS</p>	Dirección General de Asuntos Europeos del Gobierno de Cantabria Autoridad Portuaria de Santander	Del 4 al 13 de mayo
Foto: APS	 <p>EL MUNDO PUEDE CAMBIAR, PERO NO VA A CAMBIAR SOLO 50 Aniversario de Amnistía Internacional</p>	Amnistía Internacional Autoridad Portuaria de Santander	Del 30 de mayo al 10 de junio
Foto: APS	 <p>LA MANO DE PEPE HIERRO</p>	Universidad Internacional Menéndez Pelayo Autoridad Portuaria de Santander	Del 29 de junio al 29 de julio
Foto: FIS	 <p>MANUEL DE FALLA. ITINERANCIA DE UN MÚSICO</p>	Festival Internacional de Santander Autoridad Portuaria de Santander	Del 1 al 26 de agosto

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: APS	 <p>APPELS AND ORANGES Falkwin de Goyeneche</p>	<p>Universidad Internacional Menéndez Pelayo Autoridad Portuaria de Santander</p>	<p>Del 30 de agosto al 16 de septiembre</p>
Foto: APS	 <p>UNA MIRADA VETERINARIA AL MEDIO RURAL</p>	<p>Colegio Oficial Veterinario de Cantabria Autoridad Portuaria de Santander</p>	<p>Del 5 al 23 de octubre</p>
Foto: APS	 <p>/A. REFLEXIONES SOBRE LA VIOLENCIA CONTRA LA MUJER</p>	<p>Consejería de Presidencia y Justicia del Gobierno de Cantabria Autoridad Portuaria de Santander</p>	<p>Del 2 al 28 de noviembre</p>
Foto: APS	 <p>ART BREWER 40 YEARS OF SURF PHOTOGRAPHY</p>	<p>Depósito Franco, La Caixa Autoridad Portuaria de Santander</p>	<p>Del 1 al 16 de noviembre</p>
Foto: Santiago A. Sagredo	 <p>EL PASEO. SANTIAGO A: SAGREDO</p>	<p>BDR Asesores Autoridad Portuaria de Santander</p>	<p>Del 21 de diciembre de 2012 al 20 enero de 2013</p>

08 | Gestión Cultural

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

EXPOSICIONES 2012

Centro de arte Faro Cabo Mayor

Visitantes en el año 2012: 94.999. (+125% aprx. con relación al 2011, 44.393)

	Exposición	Organizadores	Fechas
Foto: APS 	Exposición permanente: COLECCIÓN SANZ-VILLAR	Autoridad Portuaria de Santander	Del 2 de abril al 1 de mayo
Foto: APS 	Exposiciones temporal: E. SANZ, PEQUEÑO FORMATO	Autoridad Portuaria de Santander	Del 4 al 13 de mayo
Foto: APS 	Exposiciones temporal: PORTUARIA Colección de arte de la Autoridad Portuaria de Santander.	Autoridad Portuaria de Santander	Del 19 de octubre de 2012 al 20 enero de 2013

09 | Puerto-Ciudad

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



09 | Puerto-Ciudad

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

PUERTO-CIUDAD

Relación puerto-ciudad: “Proyecto de reordenación del frente marítimo portuario de Santander”.

Una vez firmado, el 19 de marzo de 2011, el “Convenio Interadministrativo de Colaboración para la Reordenación Urbanística del Frente Marítimo Portuario de Santander”, suscrito por el Ayuntamiento de Santander, el Gobierno de Cantabria, Puertos del Estado, Ministerio de Fomento y Autoridad Portuaria de Santander, en el año 2012 se han llevado a efecto actuaciones muy importantes.

El convenio permitió avanzar en la vertebración de la gestión del “Proyecto de Reordenación del Frente Marítimo”, definiendo los compromisos de las administraciones involucradas en el proyecto, diseñando los órganos que puedan llevar a cabo un correcto seguimiento y ejecución de su desarrollo urbanístico y concretando las actuaciones en las diferentes zonas del frente marítimo, así como la estructura general de ingresos y costes de las mismas.

El proyecto persigue mejorar, por un lado, el posicionamiento de la ciudad de Santander como eje de capitalidad cántabra —convirtiendo el frente marítimo portuario en un foco más de atracción turística y de talento de Cantabria— y, por otro lado, el fortalecimiento de su tejido empresarial para generar riqueza y empleo. Este doble objetivo se pretende alcanzar mediante la aplicación de medidas urbanísticas, de planificación portuaria y de diseño que permitirán mejorar las condiciones medioambientales y paisajísticas del frente marítimo de la Ciudad de Santander promoviendo, además, la consolidación de una estrategia de aumento de la competitividad del Puerto de Santander, a través de la mejora de sus instalaciones y servicios, y del desarrollo de nuevas infraestructuras de manera sostenible.

2012 ha resultado ser un año en el que ha acordado la materialización de dos de las iniciativas culturales y deportivas más importantes para la ciudad en los últimos años: el otorgamiento de la concesión a la Fundación Botín para la construcción de un edificio con destino a equipamiento cultural en el área del muelle de Albareda, y la concesión autorizada a la Real Federación Española de Vela con destino a la construcción de un edificio para equipamiento deportivo, con motivo de la celebración del Campeonato del Mundo de Vela 2014 en la bahía de Santander.

La primera actuación supone la ocupación de una superficie de terreno de 2827,53 m² y 656,49 m² de vuelo sobre lámina de agua, y 95,85 metros lineales de muelle en el muelle de Albareda, siendo su presupuesto de ejecución por contrata de TREINTA Y UN MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS OCHENTA EUROS (31.161.280,00 €).

La segunda supone la ocupación de una superficie de 2321 m² en el área de San Martín, siendo su presupuesto de ejecución por contrata de TRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS Y DIECISIETE CÉNTIMOS (3.560.746,17 €).

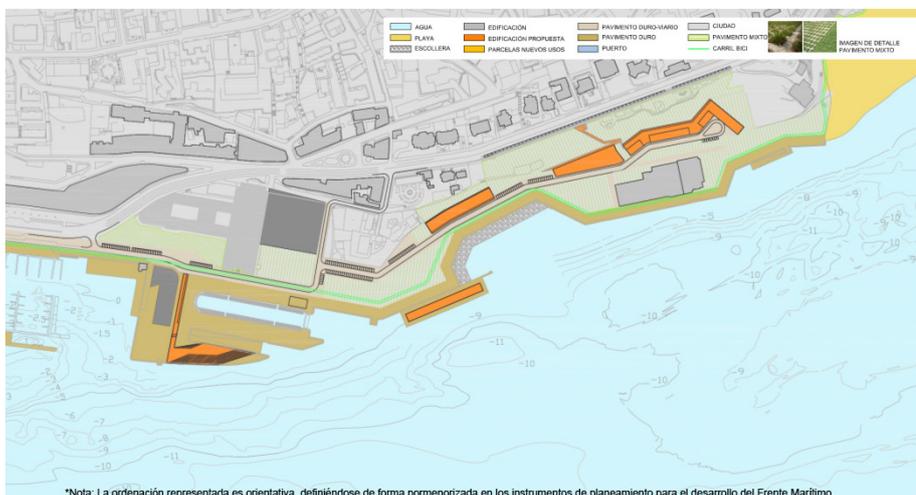
La puesta en marcha de la nueva dotación cultural responde al objetivo del “Proyecto de Reordenación” consensuado, de dotar al nuevo frente marítimo de un equipamiento cultural en la vanguardia del s. XXI, que permita crear un nuevo referente urbano que posicione Santander y su Bahía como capitalidad cultural del Cantábrico, sirviendo a su vez de revulsivo al resto de dotaciones culturales de la ciudad, tanto portuarias —Palacete del Embarcadero y Centro de Arte Faro de Cabo Mayor—, como urbanas —Biblioteca Regional, Museo Marítimo, Palacio de Festivales y otras—.



CEAR de Vela



Centro Botín



Área de San Martín- Gamazo

Por otro lado, Santander, con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Santander, ha logrado alzarse como sede para la celebración del Campeonato del Mundo de Vela 2014. La Bahía de Santander, por sus excelentes condiciones como campo de regatas, así como por el atractivo y las posibilidades del frente marítimo y de la ciudad, ha logrado posicionarse como referente internacional para la práctica de la vela de competición. La celebración del Campeonato del Mundo va a suponer un nuevo reto para la reordenación del frente marítimo, exigiendo un nuevo esfuerzo planificador por parte de las instituciones involucradas y la creación de unas dotaciones de excelencia para desarrollar este evento.

Ambos proyectos se desarrollan en el ámbito puerto-ciudad confiriendo así al frente marítimo de Santander una nueva funcionalidad más centrada en la generación de valores ciudadanos.

En este sentido, en 2012, la Autoridad Portuaria de Santander ha puesto en marcha las acciones necesarias para que estas iniciativas sean posibles, en colaboración con el resto de instituciones involucradas en el desarrollo del frente marítimo y de estos proyectos en particular, con el objetivo de tener listas estas dotaciones en 2014.

Para ello, mediante Decreto 17/2012 de 12 de abril y 30/2012, de 7 de junio, del Consejo de Gobierno de Cantabria, se han aprobado las modificaciones número 9 y 10, en las áreas de la Estación Marítima y de San Martín, respectivamente. Estas modificaciones en el planeamiento urbanístico portuario han permitido el desarrollo de estos proyectos, haciendo posible con estas inversiones un nuevo frente marítimo portuario abierto, con un diseño innovador y con usos sostenibles y valiosos para todos los ciudadanos.

Recursos económicos totales:	TOTAL recursos	Gasto	% sobre total	Inversión	% sobre total
Mejora interfaz puerto - ciudad	130.168,54€	0	0	130.168,54€	5,37%
El importe de las inversiones se corresponde con las siguientes actuaciones llevadas a efecto en 2012:					
Acondicionamiento de vial de acceso al control de Maliaño:					27.641,99 €
Iluminación de la campa de la antigua nave de Solvay					15.330,55 €
Reparación de zonas dañadas en muelle de Gamazo					29.926,00 €
Adecuación del entorno de San Martín					49.750,00 €
Recálculo estructural de la nueva marquesina de la policía nacional					7.520,00 €

10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



EXPANSIÓN COMERCIAL

La actividad Comercial del Puerto de Santander se centró a lo largo del año 2012 en dos sectores principalmente. Por un lado la promoción de Santander como destino crucerístico, y por otro, las actividades relacionadas con el tráfico ro ro.

Crucero

Durante el mes de Mayo el Puerto participó en la Conferencia Internacional de la Asociación Cruise Europe de Greenwich, RU. El Puerto de Santander ha decidido presentar su candidatura para organizar este mismo evento en su edición del año 2014, además de asistir a las Conferencias organizadas por la Asociación, el Puerto anunció oficialmente su candidatura antes los miembros presentes, será en la siguiente edición (Le Havre 2013) cuando se decidirá por Santander o Riga.

El Puerto participó este año en las dos Ferias Seatrade de Crucero. Primero en la Seatrade Miami, en Marzo, con un stand propio, al igual que los últimos años. Esta Feria es la más importante del sector y gracias a la colaboración de Puertos del Estado que coordina la participación de todos los puertos españoles dentro del Pabellón español ("Ports of Spain") permite dar a conocer el destino del Puerto de Santander.

Además de su versión americana Seatrade organiza cada año una edición Europea, este año se desarrolló en Marsella en Noviembre. Aunque esta vez no fue con stand el Puerto participó en esta edición. Aprovechó su participación para acudir a las reuniones de las Asociaciones de Puertos en las que pertenece: Cruise Europe, Atlantic Alliance y Costa Verde Cruise.

Este año fueron diez los cruceros que hicieron escala en Santander. Se entregaron metopa a los siete buques que hicieron escala por primera vez en nuestro puerto: Le Boreal, Silver Explorer, Silver Cloud, Costa Neoromántica, Amadea y AidaMar.

10 | Expansión Comercial

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Tráfico Ro Ro

Siendo el tráfico ro ro uno de los tráficos estratégicos del puerto de Santander, su promoción ha sido uno de los objetivos durante este año. La asistencia al evento Ro Ro Shipping Conference 2012, Goteborg, al más alto nivel, así lo demuestra. En el evento se dan cita los principales operadores marítimos, navieras y armadores, operadores logísticos y demás puertos especializados como el de Santander.

Por otro lado, como en años precedentes, se organizó una jornada en colaboración con ANFAC, para tratar los aspectos relacionados con el tráfico de vehículos nuevos a través del Puerto. El Puerto de Santander ha sido uno de los Puertos españoles más activos en cuanto a la mejora continua de los niveles de calidad de los servicios prestados a los clientes relacionados con el sector de automoción.

Servicio de atención al Cliente (SAC)

Durante el año 2012 se registraron 61 entradas a través del formulario del SAC de la Autoridad Portuaria puesto a disposición de clientes y usuarios en la página Web del Puerto.

Tipo de registro	2012
Queja	5
Reclamación	2
Sugerencia	1
Consulta/solicitud	53
Total registros	61

A todas ellas se dio cumplida respuesta quedando cerradas, independientemente del indicador de tiempo medio de respuesta, que para el año 2012 quedó establecido en **0,6 días**.

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



11.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La situación geográfica del Puerto de Santander, en el arranque del Muelle de Maura es de:

latitud 43° 27' 39" N y longitud 3° 48' 10" O.

11.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

Los vientos predominantes son los del tercer y cuarto cuadrantes y, además, en verano los del primero. Los vientos del Sur son los más violentos y los que más marejada levantan en la bahía, dificultando y, a veces imposibilitando, la navegación de embarcaciones menores. Son relativamente frecuentes, especialmente al principio de la primavera y durante el otoño, sitiéndose también en invierno y rara vez en verano.

11.3. MAREAS

El establecimiento del Puerto es de 3h. en la entrada del puerto, 3 h. 15 m. en el Embarcadero de Pedreña, 3 h. 20 m. frente al Muelle de Maura y 3 h. 40 m. en el Astillero (en tiempo local verdadero). El cero del Puerto está situado a 6 m bajo la coronación de los muelles de Maliaño y 6,36 m bajo la coronación de los muelles de Raos, las cotas del fondo están referidas a

este cero del Puerto. De este modo, la mínima altura alcanzada por la bajamar y observada por el Instituto Geográfico en el Mareógrafo de la Península de la Magdalena fue de 0,04 m. La máxima pleamar observada alcanzó los 5,464 m. El nivel medio del mar se halla a 2,85 m sobre el cero del Puerto.

11.4. ENTRADA (Canal de entrada)

Este canal principal, es navegable por buques de gran porte, pues a la bajamar escorada asegura 12 m de calado desde su entrada hasta la Boya nº3. En el resto del canal y entre boyas, hasta los muelles comerciales de Raos inclusive, 11,50 m, excepto frente al Muelle nº7 de Raos, que en una anchura de 50 m sólo hay 10 m. Desde el canal de entrada a los muelles de Raos está el pantalán de Dynasol, S.A., donde hay 9 m de calado. Desde el pantalán de Dynasol, S.A., hasta la entrada del Dique nº 2 de Astillero, hay 4,50 m y desde aquí hasta el Dique nº 1 de Astillero sólo 3 m. No hay restricciones respecto a la eslora o manga pues a la anchura del canal es de 150 m en su parte más estrecha del tramo principal, alcanzando los 250 m en su entrada e incluso los 400 m frente al Muelle nº 4 de Raos. Desde la punta del pantalán de Dynasol S.A. hasta el Dique nº 1 de Astillero la anchura es de 100 m en las alineaciones rectas y 120 m en las curvas. La longitud del Canal desde la entrada hasta los muelles comerciales de Raos es de 5.100 m.

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



SITUACIÓN

Longitud: 3° 48' O

Latitud: 43° 27' N

VIENTOS

Reinante: O y NO

Dominante: NO y S-SO

MAREAS

Máxima carrera de marea: 5,431 m

Cota de la P.M.V.E.: 5,464 m

CANAL DE ENTRADA

Orientación: E-O

Anchura: 250 m / 150 m / 400 m

Calado B.M.V.E: 12 m / 11,50 m / 10 m

Naturaleza del fondo: Arena en la margen sur y roca caliza en la norte

Longitud: 5.100 m

BOCA DE ENTRADA

Orientación: Al Este de la Isla de Mouro

Anchura: 1.700 m

Calado B.M.V.E: 18 m

Máxima corriente registrada: 0,29 nudos

SUPERFICIE TERRESTRE

241,27 hectáreas de tierra, 3.868,9 hectáreas de agua

CAPACIDAD DE ALMACENAJE (M³)

Cubierto: 122.772 m³

Descubierto: 122.772 m³

REMOLCADORES:

4 remolcadores con potencias

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



Instalaciones comunes a Raos 2 y Raos 3
6 grúas de pórtico de 16 t.



RAOS 1
Superficie total: 98.107 m²
Longitud de muelle: 300 m
Calado: 13 m
Usos: Graneles sólidos
Instalaciones: 2 grúas de pórtico de 16 t



RAOS 2
Superficie total: 66.964 m²
Longitud de muelle: 208 m
Calado: 13 m
Usos: Graneles sólidos y mercancía general
Instalaciones: Cargadero de sosa densa



RAOS 3
Superficie total: 151.303 m²
Longitud de muelle: 569 m
Calado: 13 m
Usos: Graneles sólidos, mercancía general y contenedores
Instalaciones: 1 grúa de contenedores de 30t y 6 grúas de pórtico de 16 t



RAOS 4
Superficie total: 43.402 m²
Longitud de muelle: 356 m
Calado: 13 m
Usos: Graneles sólidos y mercancía general



RAOS 7
Superficie total: 78.316 m²
Longitud de muelle: 170 m
Calado: 10 m
Usos: Vehículos y otras mercancías oro
Instalaciones: Rampa oro

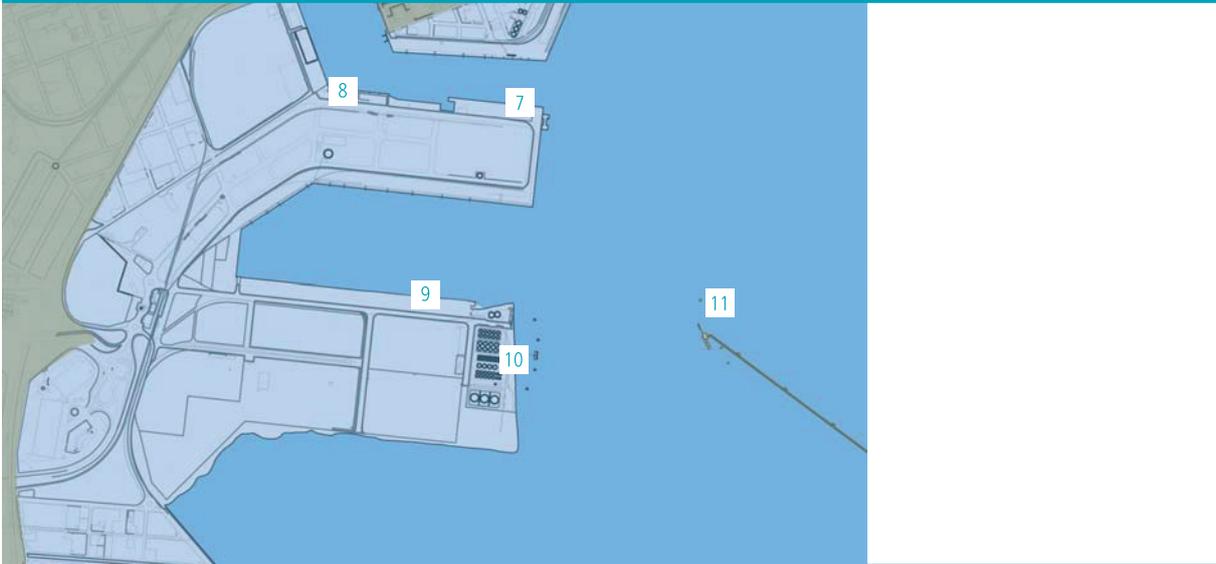


RAOS 8
Superficie total: 194.282 m²
Longitud de muelle: 789 m
Calado: 13 m
Usos: Vehículos, otras mercancías oro y mercancía general
Instalaciones: Rampa oro flotante

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



RAOS 5



7

Superficie total: 15.000 m²
 Longitud de muelle: 335 m
 Calado: 10 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas propias de 16 t

MUELLE DE NUEVA MONTAÑA QUIJANO



8

Superficie total: 10.474 m²
 Longitud de muelle: 171 m
 Calado: 6 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: 2 grúas móviles externas

CADEVESA - CANTABRIASIL



9

Superficie total: 10.441 m²
 Longitud de muelle: 180 m (integrado en Raos 8)
 Calado: 8 m
 Usos: Graneles sólidos
 Instalaciones: Cargadero de cemento y sepiolita

TERQUISA



10

Superficie total: 33.282 m²
 Longitud de muelle:
 Longitud de cajón-muelle: 30 m
 Distancia entre amarres: 200 m
 Calado: 11 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos

DYNASOL



6

Superficie total: Pantalán de atraque de buques tanque para descargar por tubería
 Longitud de muelle: Longitud del cajón-muelle: 100 m, Distancia entre amarres: 244 m
 Calado: 11,6 m
 Usos: Graneles líquidos
 Instalaciones: Terminal de graneles líquidos

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

MUELLES COMERCIALES / INSTALACIONES



MARGEN NORTE



Superficie total: 61.307 m²
 Longitud de muelle: 538 m
 Calado: 9,5 m
 Usos: Graneles sólidos, líquidos y mercancía general
 Instalaciones: 3 grúas de 16t, tor res de succión para cereales y tuberías para aceites.

TRAMOS 10 - 11 DE MALIAÑO



Superficie total: 5.416 m²
 Longitud de muelle: 242 m
 Calado: 10,5 m
 Usos: Cruceros y otros usos

TRAMOS 1-7 DE MALIAÑO



Superficie total: 66.662 m²
 Longitud de muelle: 710 m
 Calado: 7,8 m
 Usos: Mercancías roto, contenedores y atraque de barcos auxiliares
 Instalaciones: Rampa roto en el tramo nº 4

MUELLE ALMIRANTE



Superficie total: 16.158 m²
 Longitud de muelle: 172 m
 Calado: 9 m
 Usos: Terminal de pasajeros, Ferrys, cruceros y mercancías roto
 Instalaciones:
 Rampa roto y pasarela de pasajeros

11 | Mapa Técnico del Puerto

MEMORIA ANUAL 2012 / AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

MUELLES NO COMERCIALES

MUELLE CALDERÓN



Superficie total: 4.887 m²
Longitud de muelle: 270 m
Calado: 3 m
Usos: Servicios auxiliares

MUELLE DE GAMAZO



Superficie total: 2.035 m²
Longitud de muelle: 105 m
Calado: 4 m
Usos: Servicios auxiliares

ACTIMARSA (POLÍGONO DE RAOS)



MARINA DEL CANTÁBRICO



ZONA DE SAN MARTÍN



CIUDAD DEL TRANSPORTE



DÁRSENA DE MALIAÑO



POLÍGONO DE WISSOCQ



DÁRSENA DE MOLNEDO

