D./Dª. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con domicilio en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, provincia de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, calle \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nº \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ y con Documento Nacional de Identidad nº \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, en nombre y representación de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con N.I.F. nº \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, enterado de las condiciones y requisitos que se exigen para participar en el “CONCURSO PÚBLICO CON OBJETO DE SELECCIONAR LA OFERTA QUE SE TRAMITARÁ PARA EL OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA PARA LA OCUPACIÓN DE UNA SUPERFICIE DE TERRENO (10.611 M2) Y LAS INSTALACIONES CORRESPONDIENTES A UNA NAVE INDUSTRIAL EN EL ESPIGÓN NORTE DE RAOS, EN EL ÁREA DE RAOS 7, CON DESTINO A ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA DE MERCANCÍA PORTUARIA MANIPULADA POR VÍA MARÍTIMA POR EL PUERTO DE SANTANDER ”, convocado mediante anuncio publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha \_\_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 2019, y conociendo y aceptando íntegra e incondicionalmente el Pliego de Bases y el Pliego de Condiciones de la concesión del mencionado concurso, que han de regir en su licitación y explotación, solicitan la adjudicación del mismo con arreglo a los citados Pliegos, de acuerdo con la siguiente propuesta:

1.- TASA DE OCUPACIÓN (IVA no incluido):

Euros por metro cuadrado (Área X-A): (En letra y en número):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **€/m²**.

2.- TASA DE ACTIVIDAD (IVA no incluido):

Euros por tonelada: (En letra y en número):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **€/t**.

3.- PLAZO MÁXIMO DE LA CONCESIÓN:

Años: (En letra y en número) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Años**.

4.- PRESUPUESTO DE **EJECUCIÓN POR CONTRATA** DE LAS INVERSIONES A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO (debiendo ser coincidente con el reflejado en el proyecto básico):

(En letra y en número)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **€**.

5.- TRÁFICO MÍNIMO:

Toneladas anuales: (En letra y en número):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **t**.

6.- Valor Actualizado Neto (VAN) de los ingresos mínimos para la Autoridad Portuaria de Santander estimados de los primeros 10 años, o del plazo ofertado, de la concesión: (En letra y en número):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.- Valor Actualizado Neto (VAN) de las inversiones: (En letra y en número):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Lugar, fecha y firma

SR. PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTURIA DE SANTANDER